



# Città Metropolitana di Messina

3<sup>a</sup> Direzione – Viabilità Metropolitana

## Perizia di Variante Tecnica

(ai sensi dell'art. 106, Comma 1, lettera c, del D. Lgs. 18 aprile 2016, N° 50)

***APQ "Area Interna Nebrodi"- PO. FESR. 2014-2020***

***Delibera CIPE 52/2018***

***Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza***

***"ITINERARIO STRADALE S. P. 160 DI SAN MARCO D'ALUNZIO".***

**IMPRESA: ELCAL S.R.L. con sede legale in Favara (AG) – Via Piemonte, 34 –  
P.I. 02428150847.**

### **E L A B O R A T I :**

- 1) Relazione tecnica
- 2) Analisi Prezzi
- 3) Computo Metrico Estimativo**
- 4) Elenco Prezzi
- 5) Quadro Comparativo di Raffronto
- 6) Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi

Messina, lì 04/09/2023

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
Geom. Carmelo MANGANO

Si approva ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera c, del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni

Parere N° 28 del 04/09/2023

Il Responsabile del Procedimento  
(Ing. Rosario BONANNO)



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |        |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|--------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |       |       |        |          |          |        |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |       |       |        |          |          |        |
|                     | <b>Interevento Km 0+891 (SpCat 1)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |       |       |        |          |          |        |
| 1<br>A.P.01         | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 tavola A                                                                        |            | 45,90 |       |        | 45,90    |          |        |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |       |       |        | 45,90    | 6,35     | 291,47 |
| 2<br>A.P.12         | Rimozione di palo e segnale stradale obsoleti tale operazione comprende la rimozione del palo e del blocco di fondazione se necessario anche con l'impiego di martello pneumatico, i ... carico su autocarro, e il trasporto a discarica o ad altro impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla D.L.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 tavola A<br>All'innesto con stradella di accesso                                  |            |       |       |        | 2,00     |          |        |
|                     | SOMMANO cadauno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |       |       |        | 2,00     | 6,07     | 12,14  |
| 3<br>A.P.13         | Rimozione di pannello visual esistente obsoleto, tale operazione comprende la rimozione del pannello e dei sostegni compresi i blocchi di fondazione se necessario anche con l'impie ... vo carico su autocarro e il trasporto a discarica o ad altro impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla D.L.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 tavola A<br>All'innesto della stradella                                         |            |       |       |        | 1,00     |          |        |
|                     | SOMMANO cadauno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |       |       |        | 1,00     | 18,80    | 18,80  |
| 4<br>01.04.04       | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile n. 1 tavola A<br>Lato interno carreggiata                                                |            | 45,90 |       |        | 45,90    |          |        |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |       |       |        | 45,90    | 3,62     | 166,16 |
| 5<br>01.03.04       | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br>Riferimento disegno contabile n. 1 tavola A<br>Stato di fatto<br>Parte in c.l.s<br>Parte in conglomerato bituminoso |            | 45,90 | 0,600 | 0,400  | 11,02    |          |        |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            | 45,90 | 0,500 | 0,250  | 5,74     |          |        |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |       |       |        | 16,76    | 17,95    | 300,84 |
| 6<br>01.01.05.001   | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza<br>non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile n. 1 tavola A<br>Lato interno carreggiata                                      |            | 45,90 | 0,500 | 0,150  | 3,44     |          |        |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |       |       |        | 3,44     | 4,99     | 17,17  |
| 7<br>01.02.05.001   | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 –                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        |          |          |        |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |       |       |        |          |          | 806,58 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DIMENSIONI |                        |                 |                         | Quantità                  | IMPORTI  |           |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|----------|-----------|
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | par.ug.    | lung.                  | larg.           | H/peso                  |                           | unitario | TOTALE    |
|                           | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                        |                 |                         |                           |          | 806,58    |
| 8<br>03.02.01.002         | 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 5 [m3 16.76]<br>Vedi voce n° 6 [m3 3.44]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                        |                 | 4,500<br>4,500          | 75,42<br>15,48            |          |           |
|                           | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                        |                 |                         | 90,90                     | 0,53     | 48,18     |
|                           | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate. Riferimento disegno contabile n. 1 TAV A e particolare costruttivi di progetto<br>Staffe Ø 12 (94+94+34+34+10+10) cm = 276<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni | 64,00      | 186,00<br>8,00<br>0,50 | 2,760<br>45,900 | 0,888<br>0,888<br>0,888 | 455,86<br>326,07<br>28,42 |          |           |
|                           | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                        |                 |                         | 810,35                    | 1,86     | 1'507,25  |
| 9<br>03.02.03             | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. Riferimento disegno contabile n. 1 tavola A<br>Lato esterno                                                                                                 |            | 45,90                  |                 | 0,400                   | 18,36                     |          |           |
|                           | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                        |                 |                         | 18,36                     | 23,91    | 438,99    |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                        |                 |                         |                           |          |           |
| 10<br>03.08.01            | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamento Eur ... itivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura. - per opere in fondazione con C8/10<br>Riferimento disegno contabile n. 1 tavola A<br>per regolarizzazione fondo di appoggio armature                                                            |            | 45,90                  | 1,100           | 0,100                   | 5,05                      |          |           |
|                           | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                        |                 |                         | 5,05                      | 115,16   | 581,56    |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                        |                 |                         |                           |          |           |
| 11<br>NP.01(03.01.02.007) | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104 ), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 ( ... e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C32/40<br>Riferimento disegno contabile TAV 2A<br>Trave                                                                                                                     |            | 45,90                  | 1,100           | 0,400                   | 20,20                     |          |           |
|                           | SOMMANO m³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                        |                 |                         | 20,20                     | 156,39   | 3'159,08  |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                        |                 |                         |                           |          |           |
| 12<br>06.05.01.006        | idem c.s. ...d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2A<br>in Conto definitivo                                                                                                                                       |            | 44,40                  |                 |                         | 44,40                     |          |           |
|                           | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                        |                 |                         | 44,40                     | 161,79   | 7'183,48  |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                        |                 |                         |                           |          |           |
|                           | <b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                        |                 |                         |                           |          | 13'725,12 |
|                           | -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                        |                 |                         |                           |          |           |
|                           | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                        |                 |                         |                           |          | 13'725,12 |

[illegible]

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DIMENSIONI                                |                                           |                                           |                                        | Quantità | IMPORTI  |           |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|----------|----------|-----------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | par.ug.                                   | lung.                                     | larg.                                     | H/peso                                 |          | unitario | TOTALE    |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |                                           |                                           |                                        |          |          | 14'485,79 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                           |                                           |                                           |                                        |          |          |           |
|                     | <b>Intervento dal Km 2+500 al Km 2+900 (SpCat 2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                           |                                           |                                           |                                        |          |          |           |
| 16<br>A.P.01        | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B                                                                                                                                      |                                           | 66,40                                     |                                           |                                        | 66,40    |          |           |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                           |                                           |                                           |                                        | 66,40    | 6,35     | 421,64    |
| 17<br>01.01.01.001  | Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 c ... a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW euro (quattro/16) m³ 4,16<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>Gabbioni<br>spalletta lato dx *(H/peso=(0,20+0,40)/2)                                                                              | 82,00<br>70,20                            | 1,600<br>0,600                            | 1,000<br>0,300                            | 131,20<br>12,64                        |          |          |           |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |                                           |                                           | 143,84                                 | 4,16     | 598,37   |           |
| 18<br>01.01.05.001  | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>massetto gabbionata<br>Cunetta con spalletta lato sx<br>idem<br>cunetta su accesso laterale<br>cunetta lato sx<br>cunetta lato sx | 81,00<br>14,30<br>14,30<br>10,90<br>70,20 | 1,700<br>1,200<br>0,600<br>1,200<br>1,000 | 0,350<br>0,350<br>0,300<br>0,350<br>0,350 | 48,20<br>6,01<br>2,57<br>4,58<br>24,57 |          |          |           |
|                     | Sommano positivi m3<br>Sommano negativi m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |                                           |                                           | 85,93<br>-33,57                        |          |          |           |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |                                           |                                           | 52,36                                  | 4,99     | 261,28   |           |
| 19<br>01.03.04      | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>Parapetto lato dx elevazione<br>Fondazione                                                                                         | 15,20<br>15,20<br>4,00                    | 0,400<br>1,100<br>1,100                   | 0,600<br>0,300<br>0,300                   | 3,65<br>5,02<br>1,32<br>33,57          |          |          |           |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |                                           |                                           | 43,56                                  | 17,95    | 781,90   |           |
| 20<br>01.04.04      | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>Lato interno carreggiata lato parapetto DX<br>Lato interno carreggiata                                                                | 15,20<br>4,00                             |                                           |                                           | 15,20<br>4,00                          |          |          |           |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                           |                                           |                                           | 19,20                                  | 3,62     | 69,50    |           |
| 21                  | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                           |                                           |                                           |                                        |          |          |           |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |                                           |                                           |                                        |          |          | 16'618,48 |

[illegible]

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                 | DIMENSIONI |                         |                         |                         | Quantità               | IMPORTI  |           |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------|-----------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                         | par.ug.    | lung.                   | larg.                   | H/peso                  |                        | unitario | TOTALE    |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                           |            |                         |                         |                         |                        |          | 30'567,11 |
| 24<br>03.08.07      | misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B e particolare costruttivi di progetto<br>Gabbionata                                                                     |            | 81,00<br>81,00          |                         | 0,350<br>0,300          | 28,35<br>24,30         |          |           |
|                     | Cunetta con spalletta tratto 14.30 h spalletta 0.30                                                                                                                                                                                     |            |                         |                         |                         |                        |          |           |
|                     | Cunetta piana ml 10.90                                                                                                                                                                                                                  | 2,00       | 14,30                   |                         | 0,650                   | 18,59                  |          |           |
|                     | Cunetta con spalletta ml 70.20 con spalletta h 50 cm                                                                                                                                                                                    | 2,00       | 10,90                   |                         | 0,350                   | 7,63                   |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                         |            | 70,20<br>70,20          |                         | 0,850<br>0,750          | 59,67<br>52,65         |          |           |
|                     | Parapetto di raccordo 0.70 tra cunetta h 0.50 e h 0.30 hmed 0.40<br>(H/peso=(0,85+0,75)/2)                                                                                                                                              |            | 0,70                    |                         | 0,800                   | 0,56                   |          |           |
|                     | Cunetta con spalletta h= 0.30 ml 66.40                                                                                                                                                                                                  | 2,00       | 66,40                   |                         | 0,650                   | 86,32                  |          |           |
|                     | Parapetto in curva ml 14.60 DX                                                                                                                                                                                                          |            | 7,10                    |                         | 0,800                   | 5,68                   |          |           |
|                     | Sottomurazione                                                                                                                                                                                                                          |            | 14,60                   |                         | 0,300                   | 4,38                   |          |           |
|                     | Fondazione                                                                                                                                                                                                                              | 2,00       | 14,60                   |                         | 0,950                   | 27,74                  |          |           |
|                     | Parapetto ml 4.00 DX                                                                                                                                                                                                                    |            | 4,00                    |                         | 0,300                   | 1,20                   |          |           |
|                     | Fondazione                                                                                                                                                                                                                              | 2,00       | 4,00                    |                         | 0,950                   | 7,60                   |          |           |
|                     | Elevazione                                                                                                                                                                                                                              |            |                         |                         |                         |                        |          |           |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                              |            |                         |                         |                         | 324,67                 | 23,91    | 7'762,86  |
|                     | idem c.s. ...opere in fondazione lavori stradali con C20/25<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B e particolare costruttivi di progetto<br>Gabbionata                                                                             |            | 81,00<br>81,00<br>81,00 | 1,100<br>0,600<br>0,150 | 0,350<br>0,300<br>0,300 | 31,19<br>14,58<br>3,65 |          |           |
|                     | (H/peso=(0,35+0,25)/2)                                                                                                                                                                                                                  |            |                         |                         |                         |                        |          |           |
|                     | Cunetta con spalletta tratto 14.30 h spalletta 0.30<br>(H/peso=(0,35+0,25)/2)                                                                                                                                                           | 2,00       | 14,30                   | 0,600                   | 0,300                   | 5,15                   |          |           |
|                     | Cunetta piana ml 10.90<br>(H/peso=(0,35+0,25)/2)                                                                                                                                                                                        | 2,00       | 10,90                   | 0,600                   | 0,300                   | 3,92                   |          |           |
|                     | Cunetta con spalletta ml 70.20 con spalletta h 50 cm<br>(H/peso=(0,35+0,25)/2)                                                                                                                                                          |            | 70,20<br>70,20          | 0,600<br>0,400          | 0,300<br>0,250          | 12,64<br>7,02          |          |           |
|                     | Parapetto di raccordo 0.70 tra cunetta h 0.50 e h 0.30 hmed 0.40<br>(H/peso=(0,35+0,25)/2)                                                                                                                                              |            | 0,70<br>0,70            | 0,600<br>0,400          | 0,300<br>0,250          | 0,13<br>0,07           |          |           |
|                     | Cunetta con spalletta h= 0.30 ml 66.40<br>(H/peso=(0,35+0,25)/2)                                                                                                                                                                        |            | 66,40                   | 1,000                   | 0,300                   | 19,92                  |          |           |
|                     | Parapetto in curva ml 14.60 DX                                                                                                                                                                                                          |            | 7,10                    | 0,400                   | 0,800                   | 2,27                   |          |           |
|                     | Sottomurazione                                                                                                                                                                                                                          |            | 14,60                   | 1,100                   | 0,300                   | 4,82                   |          |           |
|                     | Parapetto ml 4.00 DX                                                                                                                                                                                                                    |            | 4,00                    | 1,100                   | 0,300                   | 1,32                   |          |           |
|                     | Fondazione                                                                                                                                                                                                                              |            |                         |                         |                         |                        |          |           |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                              |            |                         |                         |                         | 106,68                 | 134,70   | 14'369,80 |
| 25<br>03.08.09      | idem c.s. ...opere in elevazione lavori stradali con C20/25<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B e particolare costruttivi di progetto<br>Cunetta con spalletta tratto 14.30 h spalletta 0.30<br>(larg.=(0,35+0,30)/2)           |            | 14,30                   | 0,325                   | 0,300                   | 1,39                   |          |           |
|                     | Cunetta con spalletta ml 70.20 con spalletta h 50 cm<br>(larg.=(0,35+0,30)/2)                                                                                                                                                           |            | 70,20                   | 0,325                   | 0,500                   | 11,41                  |          |           |
|                     | Parapetto di raccordo 0.70 tra cunetta h 0.50 e h 0.30 hmed 0.40<br>(larg.=(0,33+0,30)/2)*(H/peso=(0,50+0,30)/2)                                                                                                                        |            | 0,70                    | 0,315                   | 0,400                   | 0,09                   |          |           |
|                     | Cunetta con spalletta h= 0.30 ml 66.40<br>(larg.=(0,35+0,30)/2)                                                                                                                                                                         |            | 66,40                   | 0,325                   | 0,300                   | 6,47                   |          |           |
|                     | Parapetto in curva ml 14.60 DX                                                                                                                                                                                                          |            | 14,60                   | 0,250                   | 0,850                   | 3,10                   |          |           |
|                     | Elevazione                                                                                                                                                                                                                              |            | 4,00                    | 0,250                   | 0,850                   | 0,85                   |          |           |
|                     | Parapetto ml 4.00 DX                                                                                                                                                                                                                    |            |                         |                         |                         |                        |          |           |
|                     | Elevazione                                                                                                                                                                                                                              |            |                         |                         |                         |                        |          |           |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                              |            |                         |                         |                         | 23,31                  | 138,19   | 3'221,21  |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                         |            |                         |                         |                         |                        |          |           |
| 26<br>03.08.10      | Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimento canali e fosse di guardia, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti ... i, ed ogni altro onere occorrente per dare il |            |                         |                         |                         |                        |          |           |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                     |            |                         |                         |                         |                        |          | 55'920,98 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | D I M E N S I O N I |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                  | Quantità                                                                                                                                               | I M P O R T I |           |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | par.ug.             | lung.                                                                                                                                       | larg.                                                                                                                                        | H/peso           |                                                                                                                                                        | unitario      | TOTALE    |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                  |                                                                                                                                                        |               | 55'920,98 |
| 27<br>02.04.02      | lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. -per lavori stradali con C16/20<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>Parapetto in curva ml 14.60 DX<br>Copertina<br>Parapetto ml 4.00 DX<br>Copertina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     | 14,60                                                                                                                                       | 0,350                                                                                                                                        | 0,100            | 0,51                                                                                                                                                   | 173,40        | 112,71    |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     | 4,00                                                                                                                                        | 0,350                                                                                                                                        | 0,100            | 0,14                                                                                                                                                   |               |           |
| 28<br>06.03.01      | Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Mistretta ad o ... mpreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>Parapetto in curva ml 14.60 DX<br>Elevazione<br>Lateralì<br>Parapetto ml 4.00 DX<br>Elevazione<br>Lateralì                                                                                                                                                                                                                         | 2,00                | 14,60<br>0,25                                                                                                                               | 0,850<br>0,850                                                                                                                               |                  | 12,41<br>0,43                                                                                                                                          | 88,41         | 1'473,79  |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2,00                | 4,00<br>0,25                                                                                                                                | 0,850<br>0,850                                                                                                                               |                  | 3,40<br>0,43                                                                                                                                           |               |           |
| 29<br>06.03.05      | Gabbioni metallici a scatola di qualunque dimensione, per opere di sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fonoassorbenti e opere a carattere ... occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>Verbale pesatura n. 1<br>(par.ug.=1*0,50)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 40,00<br>0,50       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              | 21,000<br>21,000 | 840,00<br>10,50                                                                                                                                        | 8,32          | 7'076,16  |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                  | 850,50                                                                                                                                                 |               |           |
| 30<br>01.04.01.002  | Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, av ... maltimento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile n. 1<br>(par.ug.=1*0,50)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 40,00<br>0,50       | 2,00<br>2,00                                                                                                                                | 1,000<br>1,000                                                                                                                               | 1,000<br>1,000   | 80,00<br>1,00                                                                                                                                          | 44,88         | 3'635,28  |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                  | 81,00                                                                                                                                                  |               |           |
| 30<br>01.04.01.002  | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, inclus ... a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>(larg.=(6,10+6,00)/2)<br>(larg.=(6,00+7,30)/2)<br>(larg.=(7,30+7,50)/2)<br>(larg.=(7,50+7,65)/2)<br>(larg.=(7,65+7,85)/2)<br>(larg.=(7,85+7,70)/2)<br>(larg.=(7,70+7,20)/2)<br><br>(larg.=(7,20+7,50)/2)<br>(larg.=(7,50+7,30)/2)<br><br>(larg.=(7,30+6,30)/2)<br>(larg.=(3,25+3,80)/2)<br><br>(larg.=(3,80+3,90)/2)<br>(larg.=(1,80+1,60)/2) |                     | 22,40<br>32,00<br>49,00<br>11,80<br>10,20<br>32,30<br>24,20<br>13,30<br>36,70<br>22,90<br>13,60<br>19,90<br>42,00<br>46,50<br>65,30<br>2,70 | 6,050<br>6,650<br>7,400<br>7,575<br>7,750<br>7,775<br>7,450<br>7,200<br>7,350<br>7,400<br>7,300<br>6,800<br>3,525<br>3,800<br>3,850<br>1,700 |                  | 135,52<br>212,80<br>362,60<br>89,39<br>79,05<br>251,13<br>180,29<br>95,76<br>269,75<br>169,46<br>99,28<br>135,32<br>148,05<br>176,70<br>251,41<br>4,59 | 3,35          | 8'914,69  |
|                     | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                  | 2'661,10                                                                                                                                               |               |           |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                  |                                                                                                                                                        |               | 77'133,61 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DIMENSIONI |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                                                                              | Quantità                                                                                                                                                        | IMPORTI  |            |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | par.ug.    | lung.                                                                                                                                       | larg.                                                                                                                                        | H/peso                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                 | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |          | 77'133,61  |
| 31<br>01.04.02.002  | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per sp ... , dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>(larg.=(6,10+6,00)/2)<br>(larg.=(6,00+7,30)/2)<br>(larg.=(7,30+7,50)/2)<br>(larg.=(7,50+7,65)/2)<br>(larg.=(7,65+7,85)/2)<br>(larg.=(7,85+7,70)/2)<br>(larg.=(7,70+7,20)/2)<br><br>(larg.=(7,20+7,50)/2)                                                                                                                           |            | 17,40<br>32,00<br>49,00<br>11,80<br>10,20<br>32,30<br>24,20<br>13,30<br>36,70                                                               | 6,050<br>6,650<br>7,400<br>7,575<br>7,750<br>7,775<br>7,450<br>7,200<br>7,350                                                                | 7,000<br>7,000<br>7,000<br>7,000<br>7,000<br>7,000<br>7,000<br>7,000<br>7,000                                                                | 736,89<br>1'489,60<br>2'538,20<br>625,70<br>553,35<br>1'757,93<br>1'262,03<br>670,32<br>1'888,22                                                                |          |            |
|                     | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                                                                              | 11'522,24                                                                                                                                                       | 0,96     | 11'061,35  |
| 32<br>06.01.05.001  | Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C ... % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>(larg.=(6,10+6,00)/2)<br>(larg.=(6,00+7,30)/2)<br>(larg.=(7,30+7,50)/2)<br>(larg.=(7,50+7,65)/2)<br>(larg.=(7,65+7,85)/2)<br>(larg.=(7,85+7,70)/2)<br>(larg.=(7,70+7,20)/2)<br><br>(larg.=(7,20+7,50)/2)                                                                                                                 |            | 17,40<br>32,00<br>49,00<br>11,80<br>10,20<br>32,30<br>24,20<br>13,30<br>36,70                                                               | 6,050<br>6,650<br>7,400<br>7,575<br>7,750<br>7,775<br>7,450<br>7,200<br>7,350                                                                | 7,000<br>8,000<br>8,000<br>8,000<br>9,000<br>9,000<br>8,000<br>8,000<br>8,000                                                                | 736,89<br>1'702,40<br>2'900,80<br>715,08<br>711,45<br>2'260,19<br>1'442,32<br>766,08<br>2'157,96                                                                |          |            |
|                     | SOMMANO m²/cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                                                                              | 13'393,17                                                                                                                                                       | 1,71     | 22'902,32  |
| 33<br>06.01.06.001  | Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), ... 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.B<br>(larg.=(6,10+6,00)/2)<br>(larg.=(6,00+7,30)/2)<br>(larg.=(7,30+7,50)/2)<br>(larg.=(7,50+7,65)/2)<br>(larg.=(7,65+7,85)/2)<br>(larg.=(7,85+7,70)/2)<br>(larg.=(7,70+7,20)/2)<br><br>(larg.=(7,20+7,50)/2)<br>(larg.=(7,50+7,30)/2)<br><br>(larg.=(7,30+6,30)/2)<br>(larg.=(3,25+3,80)/2)<br><br>(larg.=(3,80+3,90)/2)<br>(larg.=(1,80+1,60)/2) |            | 22,40<br>32,00<br>49,00<br>11,80<br>10,20<br>32,30<br>24,20<br>13,30<br>36,70<br>22,90<br>13,60<br>19,90<br>42,00<br>46,50<br>65,30<br>2,70 | 6,050<br>6,650<br>7,400<br>7,575<br>7,750<br>7,775<br>7,450<br>7,200<br>7,350<br>7,400<br>7,300<br>6,800<br>3,525<br>3,800<br>3,850<br>1,700 | 3,000<br>3,500<br>3,500<br>3,500<br>3,500<br>3,500<br>3,500<br>3,500<br>3,500<br>4,000<br>4,000<br>4,000<br>4,000<br>4,000<br>4,000<br>3,000 | 406,56<br>744,80<br>1'269,10<br>312,85<br>276,68<br>878,96<br>631,02<br>335,16<br>944,11<br>677,84<br>397,12<br>541,28<br>592,20<br>706,80<br>1'005,62<br>13,77 |          |            |
|                     | SOMMANO m²/cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                                                                              | 9'733,87                                                                                                                                                        | 2,19     | 21'317,18  |
| 34<br>A.P.02        | Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, retta o curva, già collocata su rilevato o su manufatto.<br>Nel prezzo è compresa l'eventuale sostit ... ola esclusione della fornitura e collocazione di nuovi paletti, terminali e catadiottri che verranno compensati a parte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2F<br>Barriera esistente                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            | 11,00                                                                                                                                       |                                                                                                                                              |                                                                                                                                              | 11,00                                                                                                                                                           |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                                                                              | 11,00                                                                                                                                                           | 12,29    | 135,19     |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |          | 132'549,65 |

[illegible]

| Num.Ord.<br>TARIFFA   | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | D I M E N S I O N I |        |       |        | Quantità | I M P O R T I |            |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|-------|--------|----------|---------------|------------|
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | par.ug.             | lung.  | larg. | H/peso |          | unitario      | TOTALE     |
|                       | RIPORTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |        |       |        |          |               | 135'327,41 |
|                       | COSTI SICUREZZA (SPECIALI)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |        |       |        |          |               |            |
|                       | Intervento dal Km 2+500 al Km 2+900 (SpCat 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |        |       |        |          |               |            |
| 36<br>26.03.06        | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a ... i uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego                                           |                     |        |       |        | 2,00     |               |            |
|                       | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |        |       |        | 2,00     | 31,78         | 63,56      |
| 37<br>26.03.05        | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il suo utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego                                          |                     |        |       |        | 2,00     |               |            |
|                       | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |        |       |        | 2,00     | 45,58         | 91,16      |
| 38<br>NP.06(26.01.26) | Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,2 ... e restano di proprietà dell’impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l’intera durata dei lavori. Riferimento disegno contabile Tav. n. 2F |                     |        |       |        |          |               |            |
| Lato SX               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     | 85,00  |       | 1,200  | 102,00   |               |            |
| Lato dx               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     | 168,00 |       | 1,200  | 201,60   |               |            |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     | 20,00  |       | 1,200  | 24,00    |               |            |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     | 8,00   |       | 1,200  | 9,60     |               |            |
|                       | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |        |       |        | 337,20   | 10,52         | 3'547,34   |
|                       | Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |        |       |        |          |               | 3'702,06   |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |        |       |        |          |               |            |
|                       | A RIPORTARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |        |       |        |          |               | 139'029,47 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | DIMENSIONI |                                 |                                  |                                  | Quantità                      | IMPORTI  |            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | par.ug.    | lung.                           | larg.                            | H/peso                           |                               | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                 |                                  |                                  |                               |          | 139'029,47 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                 |                                  |                                  |                               |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 1+100 (SpCat 3)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                 |                                  |                                  |                               |          |            |
| 39<br>A.P.01        | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.C                                                                                                                                                                                                  |            | 137,80                          |                                  |                                  | 137,80                        |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                 |                                  |                                  | 137,80                        | 6,35     | 875,03     |
| 40<br>01.04.04      | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.C<br>Lato interno carreggiata<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B<br>(lung.=4,80+5,50+5,20)                                                                                                    |            | 156,80                          |                                  |                                  | 156,80                        |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            | 15,50                           |                                  |                                  | 15,50                         |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                 |                                  |                                  | 172,30                        | 3,62     | 623,73     |
| 41<br>01.03.04      | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.C<br>I Tratto<br>II Tratto<br>III Tratto<br>Parapetti III° Tratto<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B<br>Lato dx<br>Fondazione *(lung.=4,80+5,50+5,20)<br>Elevazione *(lung.=4,80+5,50+5,2) | 6,00       | 50,00<br>87,80<br>19,00<br>1,45 | 0,450<br>0,600<br>1,000<br>0,300 | 0,300<br>0,300<br>0,300<br>1,000 | 6,75<br>15,80<br>5,70<br>2,61 |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            | 15,50                           | 1,100                            | 0,350                            | 5,97                          |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            | 15,50                           | 0,400                            | 0,600                            | 3,72                          |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                 |                                  |                                  | 40,55                         | 17,95    | 727,87     |
| 42<br>01.01.05.001  | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza<br>non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.C<br>Cordolo<br>A detrarre tratti in demolizione<br>I Tratto<br>II Tratto<br>III Tratto                                                                                                      |            | 156,80                          | 1,000                            | 0,300                            | 47,04                         |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -1,00      | 50,00                           | 0,450                            | 0,300                            | -6,75                         |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -1,00      | 87,80                           | 0,600                            | 0,300                            | -15,80                        |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -1,00      | 19,00                           | 1,000                            | 0,300                            | -5,70                         |          |            |
|                     | Sommano positivi m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                 |                                  |                                  | 47,04                         |          |            |
|                     | Sommano negativi m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                 |                                  |                                  | -28,25                        |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                 |                                  |                                  | 18,79                         | 4,99     | 93,76      |
| 43<br>01.02.05.001  | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 41 [m3 40.55]<br>Vedi voce n° 42 [m3 18.79]                                                                                                                                                                                              |            |                                 |                                  | 4,600<br>4,600                   | 186,53<br>86,43               |          |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                                 |                                  |                                  | 272,96                        | 0,53     | 144,67     |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                 |                                  |                                  |                               |          | 141'494,53 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DIMENSIONI |                                 |                                  |                                | Quantità                      | IMPORTI  |            |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|------------|
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | par.ug.    | lung.                           | larg.                            | H/peso                         |                               | unitario | TOTALE     |
|                           | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                 |                                  |                                |                               |          | 141'494,53 |
| 44<br>03.02.01.002        | <p>Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.</p> <p>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.C e particolare costruttivi di progetto</p> <p>Staffe Ø 12 (94+94+32+32+10+10) cm = 272</p> <p>Dritti Ø 12</p> <p>Sovrapposizioni</p> <p>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B</p> <p>Fondazione</p> <p>Staffe Ø 12 (100+100+34+34+10+10) cm = 288 *(lung.=(((4,80+5,50+5,20)/0,25)+1))</p> <p>Dritti Ø 12 *(larg.=4,80+5,50+5,20)</p> <p>Elevazione</p> <p>Staffe Ø 12 (25+25+125+125+10+10) cm = 320 *(lung.=(((4,80+5,50+5,20)/0,25)+1))</p> <p>Dritti Ø 12 *(larg.=4,80+5,50+5,20)</p> <p>SOMMANO kg</p> | 208,00     | 628,00<br>8,00<br>0,50          | 2,720<br>156,750                 | 0,888<br>0,888<br>0,888        | 1'516,85<br>1'113,55<br>92,35 |          |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            | 63,00<br>8,00                   | 2,880<br>15,500                  | 0,888<br>0,888                 | 161,12<br>110,11              |          |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            | 63,00<br>8,00                   | 3,200<br>15,500                  | 0,888<br>0,888                 | 179,02<br>110,11              |          |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                 |                                  |                                | 3'283,11                      | 1,86     | 6'106,58   |
| 45<br>03.08.01            | <p>Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamento Eur ... itivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura. - per opere in fondazione con C8/10</p> <p>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B</p> <p>per regolarizzazione fondo di appoggio armature</p> <p>per regolarizzazione fondo di appoggio armature *(lung.=4,80+5,50+5,20)</p> <p>SOMMANO m3</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            | 156,80<br>15,50                 | 1,100<br>1,100                   | 0,100<br>0,100                 | 17,25<br>1,71                 |          |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                 |                                  |                                | 18,96                         | 115,16   | 2'183,43   |
| 46<br>03.02.03            | <p>Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.</p> <p>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.C</p> <p>Lato esterno</p> <p>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B</p> <p>Lato DX parapetti</p> <p>Fondazione *(lung.=4,80+5,50+5,20)</p> <p>Elevazione *(lung.=4,80+5,50+5,20)</p> <p>tappi *(par.ug.=3*2,00)</p> <p>SOMMANO m2</p>                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | 156,80<br>15,50<br>2,00<br>6,00 | 0,350<br>0,400<br>0,950<br>0,950 | 54,88<br>6,20<br>29,45<br>1,43 |                               |          |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                 |                                  |                                | 91,96                         | 23,91    | 2'198,76   |
| 47<br>NP.01(03.01.02.007) | <p>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104 ), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 ( ... e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C32/40</p> <p>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B</p> <p>Trave</p> <p>SOMMANO m³</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            | 156,80                          | 1,000                            | 0,350                          | 54,88                         |          |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                 |                                  |                                | 54,88                         | 156,39   | 8'582,68   |
| 48<br>03.08.07            | <p>idem c.s. ...opere in fondazione lavori stradali con C20/25</p> <p>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B</p> <p>Lato DX</p> <p>Fondazione *(lung.=4,80+5,50+5,20)</p> <p>SOMMANO m3</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 15,50                           | 1,100                            | 0,400                          | 6,82                          |          |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                 |                                  |                                | 6,82                          | 134,70   | 918,65     |
| 49<br>03.08.09            | <p>idem c.s. ...opere in elevazione lavori stradali con C20/25</p> <p>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B</p> <p>Lato Dx</p> <p>Elevazione *(lung.=4,80+5,50+5,20)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            | 15,50                           | 0,250                            | 0,850                          | 3,29                          |          |            |
|                           | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                 |                                  |                                | 3,29                          |          | 161'484,63 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DIMENSIONI |               |       |                | Quantità      | IMPORTI  |            |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------|----------------|---------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | par.ug.    | lung.         | larg. | H/peso         |               | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |               |       |                | 3,29          |          | 161'484,63 |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |               |       |                | 3,29          | 138,19   | 454,65     |
| 50<br>03.08.10      | Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimento canali e fosse di guardia, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti ... i, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. -per lavori stradali con C16/20<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B<br>Lato DX<br>Copertina *(lung.=4,80+5,50+5,20)                            |            | 15,50         | 0,350 | 0,100          | 0,54          |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |               |       |                | 0,54          | 173,40   | 93,64      |
| 51<br>02.04.02      | Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Mistretta ad o ... mpreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B<br>Lato DX<br>Elevazione *(lung.=4,80+5,50+5,20)<br>Tappi *(par.ug.=3*2,00) | 6,00       | 15,50<br>0,25 |       | 0,850<br>0,850 | 13,18<br>1,28 |          |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |               |       |                | 14,46         | 88,41    | 1'278,41   |
| 52<br>06.05.01.006  | idem c.s. ...d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B<br>Lato Sx                                                                                                              |            | 155,95        |       |                | 155,95        |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |               |       |                | 155,95        | 161,79   | 25'231,15  |
| 53<br>01.04.01.002  | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, inclus ... a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B<br>Corsia Sx                                                                           |            | 42,80         | 2,950 |                | 126,26        |          |            |
|                     | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |               |       |                | 126,26        | 3,35     | 422,97     |
| 54<br>01.04.02.002  | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per sp ... , dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B<br>Corsia Sx                                                                           |            | 42,80         | 2,950 | 7,000          | 883,82        |          |            |
|                     | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |               |       |                | 883,82        | 0,96     | 848,47     |
| 55<br>06.01.05.001  | Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C ... % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2B<br>Corsia Sx                                                                 |            | 42,80         | 2,950 | 7,000          | 883,82        |          |            |
|                     | SOMMANO m²/cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |               |       |                | 883,82        | 1,71     | 1'511,33   |
| 56<br>06.01.06.001  | Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), ... 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore                                                                                                                                               |            |               |       |                |               |          |            |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |               |       |                |               |          | 191'325,25 |

[illegible]

[illegible]

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DIMENSIONI |                       |                 |                         | Quantità                 | IMPORTI        |            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|----------------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | par.ug.    | lung.                 | larg.           | H/peso                  |                          | unitario       | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                       |                 |                         |                          |                | 195'812,75 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                       |                 |                         |                          |                |            |
|                     | <b>Intervento al Km 3+050 (SpCat 4)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                       |                 |                         |                          |                |            |
| 62<br>A.P.01        | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.D                                                                                                                    |            | 17,60                 |                 |                         | 17,60                    |                |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                       |                 |                         | 17,60                    | 6,35           | 111,76     |
| 63<br>01.04.04      | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.D<br>Lato interno carreggiata                                                                                            |            | 17,60                 |                 |                         | 17,60                    |                |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                       |                 |                         | 17,60                    | 3,62           | 63,71      |
| 64<br>01.03.04      | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.D<br>Cordolo esistente                                                                                                |            | 17,60                 | 0,400           | 0,400                   | 2,82                     |                |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                       |                 |                         | 2,82                     | 17,95          | 50,62      |
| 65<br>01.01.05.001  | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza<br>non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.D                                                                                                              |            | 17,60                 | 1,000           | 0,700                   | 12,32                    |                |            |
|                     | A detrarre volume di demolizione<br>Vedi voce n° 64 [m3 2.82]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -1,00      |                       |                 |                         | -2,82                    |                |            |
|                     | Sommano positivi m3<br>Sommano negativi m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                       |                 |                         | 12,32<br>-2,82           |                |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                       |                 |                         | 9,50                     | 4,99           | 47,41      |
| 66<br>01.02.05.001  | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 64 [m3 2.82]<br>Vedi voce n° 65 [m3 9.50]                                                                                                                  |            |                       |                 |                         | 6,600<br>6,600           | 18,61<br>62,70 |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |                       |                 |                         | 81,31                    | 0,53           | 43,09      |
| 67<br>03.02.01.002  | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.D e particolare costruttivi di progetto<br>Staffe Ø 12 (94+94+25+25+10+10) cm = 258<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni | 16,00      | 71,00<br>8,00<br>0,50 | 2,580<br>17,550 | 0,888<br>0,888<br>0,888 | 162,66<br>124,68<br>7,10 |                |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                       |                 |                         | 294,44                   | 1,86           | 547,66     |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                       |                 |                         |                          |                | 196'677,00 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | DIMENSIONI |                |                |                | Quantità     | IMPORTI  |            |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------|------------|
|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | par.ug.    | lung.          | larg.          | H/peso         |              | unitario | TOTALE     |
|                               | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                |                |                |              |          | 196'677,00 |
| 68<br>03.02.03                | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.D<br>Lato esterno<br>sottomurazione                                                           |            | 17,60<br>17,60 |                | 0,300<br>0,400 | 5,28<br>7,04 |          |            |
|                               | <b>SOMMANO m2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                |                |                | 12,32        | 23,91    | 294,57     |
| 69<br>NP.01(03.01.<br>02.007) | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104 ), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 ( ... e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C32/40<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2G<br>Trave<br>sottomurazione                                                                            |            | 17,60<br>17,60 | 1,000<br>1,000 | 0,300<br>0,400 | 5,28<br>7,04 |          |            |
|                               | <b>SOMMANO m³</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                |                |                | 12,32        | 156,39   | 1'926,72   |
| 70<br>06.05.01.006            | idem c.s. ...d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2G                                                                                                                                           |            | 17,60          |                |                | 17,60        |          |            |
|                               | <b>SOMMANO m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                |                |                | 17,60        | 161,79   | 2'847,50   |
| 71<br>06.05.01.003            | Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve ... ipla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2H<br>A detrarre quantità in bordo ponte art. 06.05.01.006<br><b>Vedi voce n° 70 [m 17.60]</b> |            | 134,00         |                |                | 134,00       |          |            |
|                               | <b>Sommano positivi m</b><br><b>Sommano negativi m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -1,00      |                |                |                | -17,60       |          |            |
|                               | <b>SOMMANO m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                |                |                | 116,40       | 99,04    | 11'528,26  |
| 72<br>A.P.01                  | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Vedi voce n° 71 [m 116.40]                                                                                                           |            |                |                |                | 116,40       |          |            |
|                               | <b>SOMMANO m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                |                |                | 116,40       | 6,35     | 739,14     |
|                               | <b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                |                |                |              |          | 18'200,44  |
|                               | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                |                |                |              |          | 214'013,19 |



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DIMENSIONI     |                                                                    |                                                                       |                                                                      | Quantità                                                                   | IMPORTI  |            |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | par.ug.        | lung.                                                              | larg.                                                                 | H/peso                                                               |                                                                            | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                                    |                                                                       |                                                                      |                                                                            |          | 214'420,39 |
|                     | <b><u>LAVORI A MISURA</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                                                                    |                                                                       |                                                                      |                                                                            |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 3+150 (SpCat 5)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |                                                                    |                                                                       |                                                                      |                                                                            |          |            |
| 76<br>A.P.01        | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.E<br>Lato sx della strada<br>Riferimento disegno contabile n. 2H<br>Tratto iniziale<br>Tratto in prosecuzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                | 96,00<br>19,00<br>84,40                                            |                                                                       |                                                                      | 96,00<br>19,00<br>84,40                                                    |          |            |
|                     | <b>SOMMANO m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                                                                    |                                                                       |                                                                      | 199,40                                                                     | 6,35     | 1'266,19   |
| 77<br>01.04.04      | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.E<br>Lato interno carreggiata<br>Riferimento disegno contabile n. 2H<br>Tratto in prosecuzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                | 96,00<br>84,40                                                     |                                                                       |                                                                      | 96,00<br>84,40                                                             |          |            |
|                     | <b>SOMMANO m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                                                                    |                                                                       |                                                                      | 180,40                                                                     | 3,62     | 653,05     |
| 78<br>01.01.05.001  | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza<br>non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | 48,00<br>48,00<br>84,40                                            | 1,250<br>1,500<br>1,250                                               | 0,400<br>0,400<br>0,400                                              | 24,00<br>28,80<br>42,20                                                    |          |            |
|                     | <b>SOMMANO m3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                                                                    |                                                                       |                                                                      | 95,00                                                                      | 4,99     | 474,05     |
| 79<br>01.02.05.001  | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 78 [m3 95.00]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                    |                                                                       | 6,700                                                                | 636,50                                                                     |          |            |
|                     | <b>SOMMANO m³ x km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                                    |                                                                       |                                                                      | 636,50                                                                     | 0,53     | 337,35     |
| 80<br>03.02.01.002  | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.E e particolare costruttivi di progetto<br>Tratto larghezza 1.00 ml<br>Staffe Ø 12 (94+94+30+30+10+10) cm = 268 *(lung.=((48,00/0,25)+1))<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni<br>Tratto larghezza 1.50 ml<br>Staffe Ø 12 (145+145+30+30+10+10) cm = 374 *(lung.=((48,00/0,25)+1))<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni<br>Riferimento disegno contabile n.2H e particolare costruttivi di progetto<br>Tratto in prosecuzione<br>Tratto larghezza 1.25 ml<br>Staffe Ø 12 (115+115+30+30+10+10) cm = 310<br>Dritti Ø 12 | 56,00<br>56,00 | 193,00<br>8,00<br>0,50<br>193,00<br>8,00<br>0,50<br>339,00<br>8,00 | 2,680<br>48,000<br>0,50<br>3,700<br>48,000<br>0,50<br>3,100<br>84,400 | 0,888<br>0,888<br>0,888<br>0,888<br>0,888<br>0,888<br>0,888<br>0,888 | 459,31<br>340,99<br>24,86<br>634,12<br>340,99<br>24,86<br>933,20<br>599,58 |          |            |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                    |                                                                       |                                                                      | 3'357,91                                                                   |          | 217'151,03 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA           | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                           | D I M E N S I O N I |       |       |        | Quantità | I M P O R T I |            |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|-------|--------|----------|---------------|------------|
|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | par.ug.             | lung. | larg. | H/peso |          | unitario      | TOTALE     |
|                               | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |       |       |        | 3'357,91 |               | 217'151,03 |
| 81<br>03.02.03                | Sovrapposizioni *(par.ug.=10*8)                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 80,00               | 0,50  |       | 0,888  | 35,52    |               |            |
|                               | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |       |       |        | 3'393,43 | 1,86          | 6'311,78   |
|                               | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.E                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | Lato esterno                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     | 96,00 |       | 0,400  | 38,40    |               |            |
| 82<br>NP.01(03.01.<br>02.007) | Riferimento disegno contabile Tav n. 2H                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | Tratto in prosecuzione ai 48,00 ml già contabilizzati                                                                                                                                                                                                                                                             |                     | 84,40 |       | 0,400  | 33,76    |               |            |
|                               | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |       |       |        | 72,16    | 23,91         | 1'725,35   |
|                               | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104 ), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 ( ... e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C32/40          |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | Riferimento disegno contabile Tav n. 2H                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |       |       |        |          |               |            |
| 83<br>01.04.01.002            | Trave                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     | 48,00 | 1,250 | 0,400  | 24,00    |               |            |
|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     | 48,00 | 1,500 | 0,400  | 28,80    |               |            |
|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     | 84,40 | 1,250 | 0,400  | 42,20    |               |            |
|                               | SOMMANO m³                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |       |       |        | 95,00    | 156,39        | 14'857,05  |
|                               | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, inclus ... a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi             |                     |       |       |        |          |               |            |
| 84<br>01.02.05.001            | Riferimento disegno contabile n. 2H                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | Corsia sx                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     | 12,10 | 2,700 |        | 32,67    |               |            |
|                               | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |       |       |        | 32,67    | 3,35          | 109,44     |
| 85<br>06.01.06.001            | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano             |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | Vedi voce n° 83 [m² 32.67]                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,03                |       |       | 6,700  | 6,57     |               |            |
|                               | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |       |       |        | 6,57     | 0,53          | 3,48       |
| 86<br>06.05.01.003            | Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), ... 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore                        |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | Riferimento disegno contabile Tav n. 2H                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     | 12,10 | 2,700 | 3,000  | 98,01    |               |            |
|                               | SOMMANO m²/cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |       |       |        | 98,01    | 2,19          | 214,64     |
| 87<br>06.05.01.006            | Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve ... ipa onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative  |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | Riferimento disegno contabile n. 2H                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     | 21,90 |       |        | 21,90    |               |            |
|                               | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |       |       |        | 21,90    | 99,04         | 2'168,98   |
|                               | idem c.s. ...d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed                                                                                                                                                          |                     |       |       |        |          |               |            |
|                               | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |       |       |        |          |               | 242'541,75 |

[illegible]



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | DIMENSIONI |                               |                 |                                  | Quantità                        | IMPORTI  |            |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | par.ug.    | lung.                         | larg.           | H/peso                           |                                 | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                               |                 |                                  |                                 |          | 273'686,51 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                               |                 |                                  |                                 |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 5+000 (SpCat 6)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                               |                 |                                  |                                 |          |            |
| 91<br>A.P.01        | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F<br>Lato Dx della strada                                                                                                                                                                                                          |            | 76,30                         |                 |                                  | 76,30                           |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                               |                 |                                  | 76,30                           | 6,35     | 484,51     |
| 92<br>01.04.04      | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F<br>Lato interno carreggiata                                                                                                                                                                                                          |            | 76,30                         |                 |                                  | 76,30                           |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                               |                 |                                  | 76,30                           | 3,62     | 276,21     |
| 93<br>01.01.05.001  | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F<br>Lato interno carreggiata                                                                                                                                                                                                   |            | 76,30                         | 1,100           | 0,400                            | 33,57                           |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                               |                 |                                  | 33,57                           | 4,99     | 167,51     |
| 94<br>01.02.05.001  | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 93 [m3 33.57]                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                               |                 | 8,600                            | 288,70                          |          |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                               |                 |                                  | 288,70                          | 0,53     | 153,01     |
| 95<br>03.02.01.002  | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F e particolare costruttivi di progetto<br>Fondazione<br>Staffe Ø 12 (100+100+34+34+10+10) cm = 288<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni<br>Elevazione<br>Staffe Ø 12 (25+25+125+125+10+10) cm = 320<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni | 96,00      | 306,00<br>8,00<br>0,50        | 2,880<br>76,250 | 0,888<br>0,888<br>0,888          | 782,58<br>541,68<br>42,62       |          |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 96,00      | 303,00<br>8,00<br>0,50        | 3,200<br>75,650 | 0,888<br>0,888<br>0,888          | 861,00<br>537,42<br>42,62       |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                               |                 |                                  | 2'807,92                        | 1,86     | 5'222,73   |
| 96<br>03.02.03      | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F<br>Fondazione<br>Elevazione<br>tappi<br>Fondo copertina                                                                                                                                                                          |            | 76,30<br>2,00<br>2,00<br>2,00 |                 | 0,400<br>0,920<br>0,920<br>0,050 | 30,52<br>139,29<br>0,46<br>7,57 |          |            |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                               |                 |                                  | 177,84                          |          | 279'990,48 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DIMENSIONI |                                  |                                  |                         | Quantità                             | IMPORTI  |            |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | par.ug.    | lung.                            | larg.                            | H/peso                  |                                      | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                  |                                  |                         | 177,84                               |          | 279'990,48 |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                  |                                  |                         | 177,84                               | 23,91    | 4'252,15   |
| 97<br>03.08.07      | idem c.s. ...opere in fondazione lavori stradali con C20/25<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F<br>Fondazione                                                                                                                                                                                                                                                                               |            | 75,70                            | 1,100                            | 0,400                   | 33,31                                |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                  |                                  |                         | 33,31                                | 134,70   | 4'486,86   |
| 98<br>03.08.09      | idem c.s. ...opere in elevazione lavori stradali con C20/25<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F<br>Elevazione                                                                                                                                                                                                                                                                               |            | 75,70                            | 0,250                            | 0,820                   | 15,52                                |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                  |                                  |                         | 15,52                                | 138,19   | 2'144,71   |
| 99<br>03.08.10      | Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimento canali e fosse di guardia, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti ... i, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. -per lavori stradali con C16/20<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F<br>Copertina                          |            | 75,70                            | 0,350                            | 0,120                   | 3,18                                 |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                  |                                  |                         | 3,18                                 | 173,40   | 551,41     |
| 100<br>02.04.02     | Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Mistretta ad o ... mpreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile n. 1 Tav.F<br>Fondazione<br>Elevazione<br>Tappi   |            | 76,30<br>75,70<br>0,25           |                                  | 0,550<br>0,820<br>0,820 | 41,97<br>124,15<br>0,41              |          |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                  |                                  |                         | 166,53                               | 88,41    | 14'722,92  |
| 101<br>01.04.01.002 | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, inclus ... a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2M<br>(larg.=(5,80+5,60)/2)<br>(larg.=(6,60+6,50)/2) |            | 20,90<br>16,30<br>43,10<br>17,40 | 5,700<br>6,550<br>6,400<br>6,500 |                         | 119,13<br>106,77<br>275,84<br>113,10 |          |            |
|                     | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                  |                                  |                         | 614,84                               | 3,35     | 2'059,71   |
| 102<br>01.02.05.001 | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 101 [m² 614.84]                                                               | 0,03       |                                  |                                  | 8,600                   | 158,63                               |          |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                  |                                  |                         | 158,63                               | 0,53     | 84,07      |
| 103<br>06.01.06.001 | Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), ... 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore<br>Vedi voce n° 101 [m² 614.84]                                                                          |            |                                  |                                  | 3,000                   | 1'844,52                             |          |            |
|                     | SOMMANO m²/cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                  |                                  |                         | 1'844,52                             | 2,19     | 4'039,50   |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                                  |                                  |                         |                                      |          | 312'331,81 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI       | D I M E N S I O N I |       |       |        | Quantità | I M P O R T I |            |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------|-------|--------|----------|---------------|------------|
|                     |                               | par.ug.             | lung. | larg. | H/peso |          | unitario      | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                 |                     |       |       |        |          |               | 312'331,81 |
|                     | Parziale LAVORI A MISURA euro |                     |       |       |        |          |               | 38'645,30  |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |

| Num.Ord.<br>TARIFFA    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità                                                                     | IMPORTI  |            |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |                                                                              | unitario | TOTALE     |
|                        | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |       |       |        |                                                                              |          | 312'331,81 |
|                        | <b><u>COSTI SICUREZZA (SPECIALI)</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        |                                                                              |          |            |
|                        | <b>Intervento al Km 5+000 (SpCat 6)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        |                                                                              |          |            |
| 104<br>26.03.06        | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a ... i uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego                                                                                                                                     |            |       |       |        | 2,00                                                                         |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 2,00                                                                         | 31,78    | 63,56      |
| 105<br>26.03.05        | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per i ... ilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego                                                                                                                                       |            |       |       |        | 2,00                                                                         |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 2,00                                                                         | 45,58    | 91,16      |
| 106<br>NP.05(26.01.16) | Protezione di apertura verso il vuoto mediante la formazione di parapetto dell'altezza minima di m 1,00, costituito da due correnti di tavole dello spessore di 2,5 cm e tavola ... i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio a fine lavoro. Valutato al metro per tutta la durata dei lavori. Riferimento disegno contabile Tav. n. 2M                                                                                                 |            | 76,30 |       |        | 76,30                                                                        |          |            |
|                        | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |       |       |        | 76,30                                                                        | 9,45     | 721,04     |
| 107<br>NP.06(26.01.26) | Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,2 ... e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori. Riferimento disegno contabile Tav. n. 1<br>Lato valle e monte dell'intervento                                                      | 2,00       | 80,00 |       | 1,200  | 192,00                                                                       |          |            |
|                        | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |       |       |        | 192,00                                                                       | 10,52    | 2'019,84   |
|                        | <b>Canteramento (SpCat 7)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |       |        |                                                                              |          |            |
| 108<br>26.07.02.001    | Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, comp ... oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. - Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego<br>1° SAL                                                                                                                                                        |            |       |       | 1,000  | 1,00                                                                         |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00                                                                         | 488,66   | 488,66     |
| 109<br>26.07.02.002    | Locale spogliatoio delle dimensioni approssimative di m 4,00x2,20x2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, comp ... e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. - Uno per ogni 10 addetti. per ogni mese successivo al primo<br>1° SAL<br>Gennaio 2022<br>Febbraio 2022<br>Marzo 2022<br>Aprile 2022<br>Maggio 2022<br>Giugno 2022<br>Luglio 2022<br>Agosto 2022<br>Settembre 2022<br>Perizia |            |       |       |        | 1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00<br>1,00 |          |            |
|                        | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |       |       |        | 9,00                                                                         |          | 315'716,07 |

[illegible]



[illegible]

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | DIMENSIONI |                                                                      |                                                                      |                                                                      | Quantità                                                                | IMPORTI  |            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | par.ug.    | lung.                                                                | larg.                                                                | H/peso                                                               |                                                                         | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      |                                                                         |          | 345'092,77 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      |                                                                         |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 1+500 (protezione Scarpata) (SpCat 8)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      |                                                                         |          |            |
| 116<br>06.05.03     | Fornitura e posa in opera su parete rocciosa di rivestimento costituito da rete metallica zincata a doppia torsione a maglia esagonale cm 8x10, tessuta con trafilato di ferro, conf ... menti temporanei della massa rocciosa in demolizione e realizzazione di fori.Computato a metro cubo di roccia demolita.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2C<br>Tra la sez. 1 e 2 *(larg.=((3,25+2,05)+(5,60+1,35))/2)<br>Tra la sez. 2 e 3 *(lung.=16,40-8,20)*(larg.=((5,60+1,35)+(6,80+1,45))/2)<br>Tra la sez. 3 e 4 *(lung.=25,10-16,40)*(larg.=((6,80+1,45)+(6,55+1,25))/2)<br>Tra la sez. 4 e 5 *(lung.=33,60-25,10)*(larg.=((6,55+1,25)+(5,35+1,15))/2)<br>Tra la sez. 5 e 6 *(lung.=50,80-33,60)*(larg.=((5,35+1,15)+(4,05+1,65))/2)<br>Tra la sez. 6 e 7 *(lung.=77,15-50,80)*(larg.=((4,05+1,65)+(4,10+1,80))/2)<br>Tra la sez. 7 e 8 *(lung.=102,80-77,15)*(larg.=((4,10+1,80)+(3,45+1,45))/2)<br>Tra la sez. 8 e 9 *(lung.=119,90-102,80)*(larg.=((3,45+1,45)+(3,15+1,10))/2) |            | 8,20<br>8,20<br>8,70<br>8,50<br>17,20<br>26,35<br>25,65<br>17,10     | 6,125<br>7,600<br>8,025<br>7,150<br>6,100<br>5,800<br>5,400<br>4,575 |                                                                      | 50,23<br>62,32<br>69,82<br>60,78<br>104,92<br>152,83<br>138,51<br>78,23 |          |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      | 717,64                                                                  | 11,26    | 8'080,63   |
| 117<br>A.P.14       | Fornitura e collocazione di barra filettata, anche in parete, della lunghezza di m.2,00 del ø mm.20 completa di golfaro in testa previa realizzazione di foro del ø di 38 mm. esegui ... iro per annegare la barra filettata, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2C<br>Perforazioni parte sommitale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      | 15,00                                                                   |          |            |
|                     | SOMMANO cadauno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      | 15,00                                                                   | 101,38   | 1'520,70   |
| 118<br>A.P.15       | Fornitura e collocazione di barra filettata, anche in parete, della lunghezza di ml. 1,00 del ø mm.20 completa di golfaro in testa previa realizzazione di foro del ø 38 mm. eseguiuu ... ro per annegare la barra fiolettata ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2C<br>Perforazioni parte inferiore<br>Perforazioni intermedie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      | 15,00<br>14,00                                                          |          |            |
|                     | SOMMANO cadauna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      | 29,00                                                                   | 63,94    | 1'854,26   |
| 119<br>A.P.16       | Fornitura e collocazione di fune di acciaio zincato del ø 16 mm. a norma DIN 2078 e DIN 3060, completa di tenditori, morsetti serracavo, e redance in acciaio, necessari per il fiss ... nso orizzontale che verticale, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2C<br>Perimetrale parte inferiore dalla sez. 1 alla sez. 9<br>Sez. 1 *(lung.=3,25+2,05)<br>Perimetrale bordo superiore *(lung.=6,95+10,65+7,90+8,00+7,60+8,55+8,70+8,65+8,75+8,65+8,65+8,45+8,75+8,45)<br>Sez. 9 *(lung.=3,15+1,10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            | 119,90<br>5,30<br>118,70<br>4,25                                     |                                                                      |                                                                      | 119,90<br>5,30<br>118,70<br>4,25                                        |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      | 248,15                                                                  | 9,34     | 2'317,72   |
| 120<br>A.P.17       | Fornitura e collocazione di fune di acciaio zincato del ø 12 mm. a norma DIN 2078 e DIN 3060, completa di tenditori, morsetti serracavo, e redance di acciaio, necessari per il fiss ... on maglia m.4,25x4,25 circa, comporeso ogni altro onere e nmagistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2C<br>Fune in diagonale si considera una maggiorazione di 1,20 per parete inclinata<br>Pannello 1 *(lung.=7,50+9,10)<br>Pannello 2 *(lung.=10,30+9,60)<br>Pannello 3 *(lung.=9,35+8,80)<br>Pannello 4 *(lung.=9,35+8,65)<br>Pannello 5 *(lung.=9,15+8,60)<br>Pannello 6 *(lung.=9,65+9,30)<br>Pannello 7 *(lung.=9,55+9,50)<br>Pannello 8 *(lung.=9,65+9,65)                                                                                                                                                                                                                                                                    |            | 16,60<br>19,90<br>18,15<br>18,00<br>17,75<br>18,95<br>19,05<br>19,30 |                                                                      | 1,200<br>1,200<br>1,200<br>1,200<br>1,200<br>1,200<br>1,200<br>1,200 | 19,92<br>23,88<br>21,78<br>21,60<br>21,30<br>22,74<br>22,86<br>23,16    |          |            |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                      |                                                                      |                                                                      | 177,24                                                                  |          | 358'866,08 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                 | D I M E N S I O N I |       |       |        | Quantità | I M P O R T I |            |      |           |
|---------------------|---------------------------------------------------------|---------------------|-------|-------|--------|----------|---------------|------------|------|-----------|
|                     |                                                         | par.ug.             | lung. | larg. | H/peso |          | unitario      | TOTALE     |      |           |
|                     | R I P O R T O                                           |                     |       |       |        | 177,24   |               | 358'866,08 |      |           |
|                     | Pannello 9 *(lung.=9,95+9,55)                           |                     | 19,50 |       | 1,200  | 23,40    | 7,25          | 2'835,33   |      |           |
|                     | Pannello 10 *(lung.=10,15+9,30)                         |                     | 19,45 |       | 1,200  | 23,34    |               |            |      |           |
|                     | Pannello 11 *(lung.=9,65+8,90)                          |                     | 18,55 |       | 1,200  | 22,26    |               |            |      |           |
|                     | Pannello 12 *(lung.=9,40+9,00)                          |                     | 18,40 |       | 1,200  | 22,08    |               |            |      |           |
|                     | Pannello 13 *(lung.=9,45+9,05)                          |                     | 18,50 |       | 1,200  | 22,20    |               |            |      |           |
|                     | Pannello 14 *(lung.=9,05+8,85)                          |                     | 17,90 |       | 1,200  | 21,48    |               |            |      |           |
|                     | Fune verticale                                          |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | Sez. 2 *(lung.=5,60+1,35)                               |                     | 6,95  |       |        | 6,95     |               |            |      |           |
|                     | Sez. 3 *(lung.=6,80+1,45)                               |                     | 8,25  |       |        | 8,25     |               |            |      |           |
|                     | Sez. 4 *(lung.=6,55+1,25)                               |                     | 7,80  |       |        | 7,80     |               |            |      |           |
|                     | Sez. 5 *(lung.=5,35+1,15)                               |                     | 6,50  |       |        | 6,50     |               |            |      |           |
|                     | Tra la Sez. 5 e 6 *(lung.=((5,35+1,15)+(4,05+1,65))/2)  | 1,00                | 6,10  |       |        | 6,10     |               |            |      |           |
|                     | Sez. 6 *(lung.=4,05+1,65)                               |                     | 5,70  |       |        | 5,70     |               |            |      |           |
|                     | Tra la Sez . 6 e 7 *(lung.=((4,05+1,65)+(4,10+1,80))/2) | 2,00                | 5,80  |       |        | 11,60    |               |            |      |           |
|                     | Sez. 7 *(lung.=4,10+1,80)                               |                     | 5,90  |       |        | 5,90     |               |            |      |           |
|                     | Tra la Sez. 7 e 8 *(lung.=((4,10+1,80)+(3,45+1,45))/2)  | 2,00                | 5,40  |       |        | 10,80    |               |            |      |           |
|                     | Sez. 8 *(lung.=3,45+1,45)                               |                     | 4,90  |       |        | 4,90     |               |            |      |           |
|                     | Tra la Sez. 8 e 9 *(lung.=((3,45+1,45)+(3,15+1,10))/2)  | 1,00                | 4,58  |       |        | 4,58     |               |            |      |           |
|                     | SOMMANO m                                               |                     |       |       |        | 391,08   |               |            | 7,25 | 16'608,64 |
|                     | Parziale LAVORI A MISURA euro                           |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
|                     | -----                                                   |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |
| -----               |                                                         |                     |       |       |        |          |               |            |      |           |



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DIMENSIONI |                        |                 |                         | Quantità                 | IMPORTI  |            |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | par.ug.    | lung.                  | larg.           | H/peso                  |                          | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                        |                 |                         |                          |          | 361'856,13 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                        |                 |                         |                          |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 1+650 (SpCat 9)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                        |                 |                         |                          |          |            |
| 123<br>A.P.01       | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2D<br>Tratto in sx                                                                                                      |            | 24,10                  |                 |                         | 24,10                    |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                        |                 |                         | 24,10                    | 6,35     | 153,04     |
| 124<br>01.04.04     | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2D<br>Tratto in sx                                                                                                          |            | 24,10                  |                 |                         | 24,10                    |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                        |                 |                         | 24,10                    | 3,62     | 87,24      |
| 125<br>01.01.05.001 | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2D<br>Tratto in sx                                                                                                   |            | 24,10                  | 1,000           | 0,400                   | 9,64                     |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         | 9,64                     | 4,99     | 48,10      |
| 126<br>01.02.05.001 | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 125 [m3 9.64]                                                                                                                                             |            |                        |                 | 4,800                   | 46,27                    |          |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                        |                 |                         | 46,27                    | 0,53     | 24,52      |
| 127<br>03.02.01.002 | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2D e particolare costruttivi di progetto<br>Staffe Ø 12 (94+94+32+32+10+10) cm = 272<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni | 16,00      | 122,00<br>8,00<br>0,50 | 2,720<br>24,100 | 0,888<br>0,888<br>0,888 | 294,67<br>171,21<br>7,10 |          |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         | 472,98                   | 1,86     | 879,74     |
| 128<br>03.02.03     | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2D<br>Tratto in sx                                                                                                      |            | 24,10                  |                 | 0,400                   | 9,64                     |          |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         | 9,64                     | 23,91    | 230,49     |
| 129<br>03.08.01     | Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti di riciclaggio conformi al Regolamento Eur ... itivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseformi e le barre di armatura. - per opere in fondazione con                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         |                          |          |            |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         |                          |          | 363'279,26 |





| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |       |        |          |          | 369'735,69 |
|                     | LAVORI A MISURA<br><br>Intervento al Km 3+218 (SpCat 11)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |        |       |        |          |          |            |
| 135<br>A.P.01       | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile n. 2I<br>Lato sx |            | 178,00 |       |        | 178,00   |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |        |       |        | 178,00   | 6,35     | 1'130,30   |
| 136<br>06.05.01.003 | Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve ... ipla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile n. 2I<br>Lato sx |            | 178,00 |       |        | 178,00   |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |        |       |        | 178,00   | 99,04    | 17'629,12  |
|                     | Parziale LAVORI A MISURA euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |       |        |          |          | 18'759,42  |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |        |       |        |          |          |            |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |        |       |        |          |          | 388'495,11 |







| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |        |       |        |          |          | 398'078,87 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |       |        |          |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 4+500 (SpCat 13)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |       |        |          |          |            |
| 143<br>01.04.01.002 | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, inclus ... a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi<br>Riferimento disegno contabile n. 2L.1<br>(larg.=(3,60+3,30)/2)                        |            | 25,50  | 3,450 |        | 87,98    |          |            |
|                     | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |        |       |        | 87,98    | 3,35     | 294,73     |
| 144<br>01.04.02.002 | Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per sp ... , dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm<br>Riferimento disegno contabile n. 2L.1<br>(larg.=(3,60+3,30)/2)                        |            | 25,50  | 3,450 | 5,000  | 439,88   |          |            |
|                     | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |        |       |        | 439,88   | 0,96     | 422,28     |
| 145<br>06.01.05.001 | Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C ... % di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore<br>Riferimento disegno contabile n. 2L.1<br>(larg.=(3,60+3,30)/2)              |            | 25,50  | 3,450 | 10,000 | 879,75   |          |            |
|                     | SOMMANO m²/cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |        |       |        | 879,75   | 1,71     | 1'504,37   |
| 146<br>06.01.06.001 | Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), ... 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore<br>Riferimento disegno contabile n. 2L.1<br>(larg.=(3,60+3,30)/2)                                   |            | 25,50  | 3,450 | 3,000  | 263,93   |          |            |
|                     | SOMMANO m²/cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |        |       |        | 263,93   | 2,19     | 578,01     |
| 147<br>01.02.05.001 | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Riferimento disegno contabile n. 2L.1<br>(larg.=(3,60+3,30)/2)                        | 7,60       | 25,50  | 3,450 | 0,080  | 53,49    |          |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |        |       |        | 53,49    | 0,53     | 28,35      |
|                     | <b>Intervento al Km 5+500 (SpCat 14)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |       |        |          |          |            |
| 148<br>A.P.01       | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2N<br>Lato DX *(lung.=105,20+128,90) |            | 234,10 |       |        | 234,10   |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |        |       |        | 234,10   | 6,35     | 1'486,54   |
| 149<br>01.04.04     | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |       |        |          |          |            |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |        |       |        |          |          | 402'393,15 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | DIMENSIONI |                        |                  |                         | Quantità                    | IMPORTI  |            |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | par.ug.    | lung.                  | larg.            | H/peso                  |                             | unitario | TOTALE     |
|                            | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                        |                  |                         |                             |          | 402'393,15 |
| 150<br>01.01.05.001        | macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2N<br>Lato interno carreggiata dx                                                                                                                                                                                                                                                                          |            | 106,00                 |                  |                         | 106,00                      |          |            |
|                            | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                        |                  |                         | 106,00                      | 3,62     | 383,72     |
|                            | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2N<br>Cordolo                                                                                                                                |            | 106,00                 | 1,000            | 0,400                   | 42,40                       |          |            |
|                            | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |                  |                         | 42,40                       | 4,99     | 211,58     |
| 151<br>01.02.05.001        | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 150 [m3 42.40]                                                                                                                                                                      |            |                        |                  | 8,900                   | 377,36                      |          |            |
|                            | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                        |                  |                         | 377,36                      | 0,53     | 200,00     |
| 152<br>03.02.01.002        | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2N e particolare costruttivi di progetto<br>Staffe Ø 12 (94+94+32+32+10+10) cm = 272 *(lung.=(106,00/0,25)+1)<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni | 70,00      | 425,00<br>8,00<br>0,50 | 2,720<br>106,000 | 0,888<br>0,888<br>0,888 | 1'026,53<br>753,02<br>31,08 |          |            |
|                            | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |                  |                         | 1'810,63                    | 1,86     | 3'367,77   |
|                            | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2N<br>Lato esterno                                                                                                                              |            | 106,00                 |                  | 0,400                   | 42,40                       |          |            |
|                            | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |                  |                         | 42,40                       | 23,91    | 1'013,78   |
| 154<br>NP.01(03.01.02.007) | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104 ), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 ( ... e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C32/40<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2N<br>Trave                                                                                                                                              |            | 106,00                 | 1,000            | 0,400                   | 42,40                       |          |            |
|                            | SOMMANO m³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |                  |                         | 42,40                       | 156,39   | 6'630,94   |
| 155<br>06.05.01.006        | idem c.s. ...d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile Tav n. 2N<br>Lato dx                                                                                                                                                                                |            | 105,20                 |                  |                         | 105,20                      |          |            |
|                            | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                        |                  |                         | 105,20                      | 161,79   | 17'020,31  |
| 156                        | Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |                        |                  |                         |                             |          |            |
|                            | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                        |                  |                         |                             |          | 431'221,25 |

[illegible]



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DIMENSIONI |                                 |                                   |                                  | Quantità                              | IMPORTI  |            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | par.ug.    | lung.                           | larg.                             | H/peso                           |                                       | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                                 |                                   |                                  |                                       |          | 447'097,51 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                 |                                   |                                  |                                       |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 6+000 (SpCat 15)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                                 |                                   |                                  |                                       |          |            |
| 160<br>A.P.01       | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 20<br>Lato sx                                                                                                                                                                                             |            | 8,00<br>73,35                   |                                   |                                  | 8,00<br>73,35                         |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                 |                                   |                                  | 81,35                                 | 6,35     | 516,57     |
| 161<br>01.03.04     | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 20<br>Lato SX elevazione<br>Tratto bonifica muro di contenimento *(H/peso=(0,50+2,10)/2)<br>Copertina su muro esistente<br>Fondazione parapetto                                                            |            | 59,15<br>8,00<br>33,70<br>59,15 | 0,500<br>0,500<br>0,500<br>1,100  | 0,400<br>1,300<br>0,150<br>0,400 | 11,83<br>5,20<br>2,53<br>26,03        |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                 |                                   |                                  | 45,59                                 | 17,95    | 818,34     |
| 162<br>01.04.04     | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 20<br>Lato interno carreggiata                                                                                                                                                                                |            | 132,50                          |                                   |                                  | 132,50                                |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                 |                                   |                                  | 132,50                                | 3,62     | 479,65     |
| 163<br>01.01.05.001 | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza<br>non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 20<br>Fondazione parapetto                                                                                                                                                                          |            | 73,35                           | 1,100                             | 0,400                            | 32,27                                 |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                 |                                   |                                  | 32,27                                 | 4,99     | 161,03     |
| 164<br>01.02.05.001 | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 161 [m3 45.59]<br>Vedi voce n° 163 [m3 32.27]                                                                                                                                                                                                  |            |                                 |                                   | 9,400<br>9,400                   | 428,55<br>303,34                      |          |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                 |                                   |                                  | 731,89                                | 0,53     | 387,90     |
| 165<br>03.02.01.002 | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 20<br>Fondazione parapetto ml 132.50<br>Staffe Ø 12 (100+100+34+34+10+10) cm = 288<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni<br>Elevazione tratto parapetto ml 23.60<br>Staffe Ø 12 (25+25+125+125+10+10) cm = 320 | 88,00      | 531,00<br>8,00<br>0,50<br>96,00 | 2,880<br>132,500<br>0,50<br>3,200 | 0,888<br>0,888<br>0,888<br>0,888 | 1'358,00<br>941,28<br>39,07<br>272,79 |          |            |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                                 |                                   |                                  | 2'611,14                              |          | 449'461,00 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DIMENSIONI |        |        |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|----------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | par.ug.    | lung.  | larg.  | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |        |        |        | 2'611,14 |          | 449'461,00 |
| 166<br>03.02.03     | Dritti Ø 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            | 8,00   | 23,600 | 0,888  | 167,65   |          |            |
|                     | Sovrapposizioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16,00      | 0,50   |        | 0,888  | 7,10     |          |            |
|                     | Elevazione tratto parapetto ml 47.40                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Staffe Ø 12 (25+25+125+125+10+10) cm = 320                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | 191,00 | 3,200  | 0,888  | 542,75   |          |            |
|                     | Dritti Ø 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            | 8,00   | 47,400 | 0,888  | 336,73   |          |            |
|                     | Sovrapposizioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 32,00      | 0,50   |        | 0,888  | 14,21    |          |            |
|                     | Elevazione tratto parapetto ml 30.00                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Staffe Ø 12 (25+25+125+125+10+10) cm = 320                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | 121,00 | 3,200  | 0,888  | 343,83   |          |            |
|                     | Dritti Ø 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            | 8,00   | 30,000 | 0,888  | 213,12   |          |            |
|                     | Sovrapposizioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 24,00      | 0,50   |        | 0,888  | 10,66    |          |            |
|                     | Elevazione tratto parapetto ml 27.30                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Staffe Ø 12 (25+25+125+125+10+10) cm = 320                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | 110,00 | 3,200  | 0,888  | 312,58   |          |            |
|                     | Dritti Ø 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            | 8,00   | 23,600 | 0,888  | 167,65   |          |            |
|                     | Sovrapposizioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16,00      | 0,50   |        | 0,888  | 7,10     |          |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |        |        | 4'734,52 | 1,86     | 8'806,21   |
|                     | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Riferimento disegno contabile Tav. n. 2O                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Bonifica muro esistente                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            | 8,00   | 0,500  | 0,300  | 1,20     |          |            |
|                     | Parapetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Fondazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            | 132,50 |        | 0,400  | 53,00    |          |            |
|                     | Parapetto lunghezza 23.60                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Elevazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,00       | 23,60  |        | 0,920  | 43,42    |          |            |
|                     | tappi                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2,00       | 0,25   |        | 0,920  | 0,46     |          |            |
|                     | Fondo copertina                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,00       | 23,60  |        | 0,050  | 2,36     |          |            |
|                     | Parapetto lunghezza 47.40                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Elevazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,00       | 47,40  |        | 0,920  | 87,22    |          |            |
|                     | tappi                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2,00       | 0,25   |        | 0,920  | 0,46     |          |            |
|                     | Fondo copertina                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,00       | 47,40  |        | 0,050  | 4,74     |          |            |
|                     | Parapetto lunghezza 30.00                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Elevazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,00       | 30,00  |        | 0,920  | 55,20    |          |            |
|                     | tappi                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2,00       | 0,25   |        | 0,920  | 0,46     |          |            |
|                     | Fondo copertina                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,00       | 30,00  |        | 0,050  | 3,00     |          |            |
|                     | Parapetto lunghezza 27.30                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Elevazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,00       | 27,30  |        | 0,920  | 50,23    |          |            |
|                     | tappi                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1,00       | 0,25   |        | 0,920  | 0,23     |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,00       | 0,25   |        | 0,400  | 0,10     |          |            |
|                     | Fondo copertina                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,00       | 27,30  |        | 0,050  | 2,73     |          |            |
|                     | Copertina su parapetto esistente                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2,00       | 33,70  |        | 0,050  | 3,37     |          |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |        |        | 308,18   | 23,91    | 7'368,58   |
| 167<br>03.08.07     | idem c.s. ...opere in fondazione lavori stradali con C20/25                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Riferimento disegno contabile Tav. n. 2O                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Fondazione bonifica                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            | 8,00   | 0,500  | 0,300  | 1,20     |          |            |
|                     | Fondazione parapetto                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            | 132,50 | 1,100  | 0,400  | 58,30    |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |        |        | 59,50    | 134,70   | 8'014,65   |
| 168<br>03.08.09     | idem c.s. ...opere in elevazione lavori stradali con C20/25                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Riferimento disegno contabile Tav. n. 2O                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Elevazione parapetto ml 23.60                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 23,60  | 0,250  | 0,820  | 4,84     |          |            |
|                     | Elevazione parapetto ml 47.40                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 47,40  | 0,250  | 0,820  | 9,72     |          |            |
|                     | Elevazione parapetto ml 30.00                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 30,00  | 0,250  | 0,820  | 6,15     |          |            |
|                     | Elevazione parapetto ml 27.30                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 27,30  | 0,250  | 0,820  | 5,60     |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |        |        | 26,31    | 138,19   | 3'635,78   |
| 169<br>03.08.10     | Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimento canali e fosse di guardia, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti ... i, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. -per lavori stradali con C16/20 |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Riferimento disegno contabile Tav. n. 2O                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |        |        |        |          |          |            |
|                     | Copertina parapetto ml 23.60                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            | 23,60  | 0,350  | 0,120  | 0,99     |          |            |
|                     | Copertina parapetto ml 47.40                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            | 47,40  | 0,350  | 0,120  | 1,99     |          |            |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |        |        |        | 2,98     |          | 477'286,22 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DIMENSIONI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |          |           |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|----------|-----------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | par.ug.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |          |           |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        | 2,98     |          | 477'286,22 |          |           |
| 170<br>02.04.02     | Copertina parapetto ml 30.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30,00 | 0,350 | 0,120  | 1,26     | 173,40   | 1'355,99   |          |           |
|                     | Copertina parapetto ml 27.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 27,30 | 0,350 | 0,120  | 1,15     |          |            |          |           |
|                     | Copertina parapetto esistente ml 33.70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 33,70 | 0,600 | 0,120  | 2,43     |          |            |          |           |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       | 7,82   |          |          |            |          |           |
|                     | Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Mistretta ad o ... mpreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 20<br>Parapetto lunghezza 23.60<br>Elevazione |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23,60 |       | 0,820  | 19,35    | 88,41    | 9'437,77   |          |           |
|                     | Tappi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,25  |       | 0,820  | 0,41     |          |            |          |           |
|                     | Parapetto lunghezza 47.40<br>Elevazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 47,40 |       | 0,820  | 38,87    |          |            |          |           |
|                     | Tappi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,25  |       | 0,820  | 0,41     |          |            |          |           |
|                     | Parapetto lunghezza 30.00<br>Elevazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30,00 |       | 0,820  | 24,60    |          |            |          |           |
|                     | Tappi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,25  |       | 0,820  | 0,41     |          |            |          |           |
|                     | Parapetto lunghezza 27.30<br>Elevazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 27,30 |       | 0,820  | 22,39    |          |            |          |           |
|                     | Tappi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,25  |       | 0,820  | 0,21     |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0,25  |       | 0,400  | 0,10     |          |            |          |           |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       | 106,75 |          |          |            |          |           |
|                     | Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve ... ipla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 20                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 12,00 |       |        | 12,00    |          |            | 99,04    | 1'188,48  |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       | 12,00  |          |          |            |          |           |
|                     | 172<br>A.P.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Muratura ordinaria in pietrame calcareo o lavico e malta cementizia con C 25/30 data in opera a qualsiasi profondità o altezza e per qualsiasi spessore, compresi gli eventuali pont ... rmo, compresa la realizzazione di faccia vista ed ogni altro onere per dare il lavoro in sito a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 20<br>Bonifica sottomurazione *(H/peso=(0,50+2,10)/2) |       | 8,00  | 0,500  | 1,300    | 5,20     | 320,92     | 1'668,78 |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |       |        | 5,20     |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Parziale LAVORI A MISURA euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |        |          |          |            |          | 43'839,73 |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |        |          |          |            |          |           |

| Num.Ord.<br>TARIFFA    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                        | RIPORTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |        |       |        |          |          | 490'937,24 |
|                        | COSTI SICUREZZA (SPECIALI)<br><br>Intervento al Km 6+000 (SpCat 15)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |        |       |        |          |          |            |
| 173<br>NP.06(26.01.26) | Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,2 ... e restano di proprietà dell’impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l’intera durata dei lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2O<br>Lato SX |            | 170,00 |       | 1,200  | 204,00   |          |            |
|                        | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |        |       |        | 204,00   | 10,52    | 2'146,08   |
| 174<br>26.03.06        | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a ... i uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2O             |            |        |       | 2,000  | 2,00     |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |        |       |        | 2,00     | 31,78    | 63,56      |
| 175<br>26.03.05        | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per il suo utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2O            |            |        |       | 2,000  | 2,00     |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |        |       |        | 2,00     | 45,58    | 91,16      |
|                        | Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |        |       |        |          |          | 2'300,80   |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |       |        |          |          |            |
|                        | A RIPORTARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |        |       |        |          |          | 493'238,04 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | DIMENSIONI |                        |                 |                         | Quantità                 | IMPORTI  |            |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|----------|------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | par.ug.    | lung.                  | larg.           | H/peso                  |                          | unitario | TOTALE     |
|                            | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |                        |                 |                         |                          |          | 493'238,04 |
|                            | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                        |                 |                         |                          |          |            |
|                            | <b>Intervento al Km 7+000 (SpCat 16)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                        |                 |                         |                          |          |            |
| 176<br>A.P.01              | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>Tratto in dx rif distributore Q8                                                                              |            | 50,00                  |                 |                         | 50,00                    |          |            |
|                            | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         | 50,00                    | 6,35     | 317,50     |
| 177<br>01.04.04            | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>Tratto in dx rif distributore Q8                                                                                  |            | 27,40                  |                 |                         | 27,40                    |          |            |
|                            | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         | 27,40                    | 3,62     | 99,19      |
| 178<br>01.01.05.001        | Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamen ... tra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW<br>euro (quattro/99)<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>Tratto in dx rif distributore Q8                                                                           |            | 27,40                  | 1,000           | 0,400                   | 10,96                    |          |            |
|                            | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                        |                 |                         | 10,96                    | 4,99     | 54,69      |
| 179<br>01.02.05.001        | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 178 [m3 10.96]                                                                                                                                           |            |                        |                 | 10,600                  | 116,18                   |          |            |
|                            | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |                        |                 |                         | 116,18                   | 0,53     | 61,58      |
| 180<br>03.02.01.002        | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>Tratto in dx rif distributore Q8<br>Staffe Ø 12 (94+94+32+32+10+10) cm = 272<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni | 16,00      | 138,00<br>8,00<br>0,50 | 2,720<br>27,400 | 0,888<br>0,888<br>0,888 | 333,32<br>194,65<br>7,10 |          |            |
|                            | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                        |                 |                         | 535,07                   | 1,86     | 995,23     |
| 181<br>03.02.03            | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>Tratto in dx                                                                                                  |            | 27,40                  |                 | 0,400                   | 10,96                    |          |            |
|                            | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                        |                 |                         | 10,96                    | 23,91    | 262,05     |
| 182<br>NP.01(03.01.02.007) | Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104 ), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 ( ... e le barre di armatura. Per opere in                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                        |                 |                         |                          |          |            |
|                            | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |                        |                 |                         |                          |          | 495'028,28 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DIMENSIONI |       |       |         | Quantità | IMPORTI  |            |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso  |          | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |       |       |         |          |          | 495'028,28 |
| 183<br>06.05.01.006 | fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C32/40<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>Tratto in dx                                                                                                                                                                                                                                                    |            | 27,40 | 1,200 | 0,400   | 13,15    | 156,39   | 2'056,53   |
|                     | SOMMANO m³                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |         | 13,15    |          |            |
| 184<br>06.05.01.003 | idem c.s. ...d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>(lung.=50-22,70)                                                              |            | 27,30 |       |         | 27,30    | 161,79   | 4'416,87   |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |       |       |         | 27,30    |          |            |
| 185<br>A.P.09       | Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve ... ipla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>Tratto in dx rif distributore Q8 |            | 22,70 |       |         | 22,70    | 99,04    | 2'248,21   |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |       |       |         | 22,70    |          |            |
| 186<br>07.01.02     | Svellimento e ricollocazione a nuova quota asfalto di botole di pozzetti o griglie di caditoie esistenti, compreso l'onere del martello demolitore, il calcestruzzo con cemento a pr ... e quant'altro necessario per la modifica della quota d'imposta ed il rimontaggio delle stesse a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P                                      |            |       |       |         | 1,00     | 169,58   | 169,58     |
|                     | SOMMANO cadauna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |       |       |         | 1,00     |          |            |
| 187<br>07.01.03     | Fornitura di opere in ferro lavorato in profilati pieni per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, cancelli e simili, di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere ... e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P<br>Vedi verbale di pesatura n. 2<br>Telaio    |            |       |       | 25,400  | 25,40    | 3,12     | 562,69     |
|                     | Griglie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       | 142,800 | 142,80   |          |            |
|                     | Trave IPE a sostegno del telaio ml 1.50 peso specifico Kg/ml 8.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            | 1,50  |       | 8,100   | 12,15    |          |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |         | 180,35   |          |            |
| 188<br>A.P.18       | Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte.<br>Vedi voce n° 186 [kg 180.35]                                                                               |            |       |       |         | 180,35   | 2,42     | 436,45     |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |         | 180,35   |          |            |
| 188<br>A.P.18       | Fornitura e collocazione di ringhiera a telai prefabbricati e tubo corrimano passante, del ø non inferiore a mm.48, tipo INP della Fracasso, con montanti ad interasse di ml.1.50, ... ccessori, tratto terminale ed ogni altro onere e magistero per darla montata completa e finita a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2P                                       |            | 1,50  |       |         | 1,50     | 99,74    | 149,61     |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |       |       |         | 1,50     |          |            |
|                     | <b>Parziale LAVORI A MISURA euro</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |       |       |         |          |          | 11'830,18  |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |         |          |          | 505'068,22 |



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DIMENSIONI |                        |                 |                         | Quantità                 | IMPORTI  |            |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | par.ug.    | lung.                  | larg.           | H/peso                  |                          | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |                        |                 |                         |                          |          | 505'854,14 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                        |                 |                         |                          |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 7+390 (SpCat 17)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                        |                 |                         |                          |          |            |
| 192<br>A.P.01       | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2Q<br>Lato dx *(lung.=4,70+13,40)                                                                                                    |            | 18,10                  |                 |                         | 18,10                    |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                        |                 |                         | 18,10                    | 6,35     | 114,94     |
| 193<br>01.04.04     | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2Q<br>Lato interno carreggiata *(lung.=8,00+16,00)                                                                                       |            | 24,00                  |                 |                         | 24,00                    |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                        |                 |                         | 24,00                    | 3,62     | 86,88      |
| 194<br>01.03.04     | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2Q<br>Lato dx *(lung.=8,00+16,00)                                                                                                     |            | 24,00                  | 1,000           | 0,300                   | 7,20                     |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         | 7,20                     | 17,95    | 129,24     |
| 195<br>01.02.05.001 | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 194 [m3 7.20]                                                                                                                                                             |            |                        |                 | 10,900                  | 78,48                    |          |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                        |                 |                         | 78,48                    | 0,53     | 41,59      |
| 196<br>03.02.01.002 | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2Q<br>Particolare costruttivi di progetto<br>Fondazione<br>Staffe Ø 12 (94+94+24+24+10+10) cm = 256<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni | 20,00      | 96,00<br>10,00<br>0,50 | 2,560<br>24,000 | 0,888<br>0,888<br>0,888 | 218,23<br>213,12<br>8,88 |          |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         | 440,23                   | 1,86     | 818,83     |
| 197<br>03.02.03     | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2Q<br>Fondazione *(lung.=8,00+16,00)                                                                                                 |            | 24,00                  |                 | 0,300                   | 7,20                     |          |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                        |                 |                         | 7,20                     | 23,91    | 172,15     |
| 198<br>03.08.07     | idem c.s. ...opere in fondazione lavori stradali con C20/25<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2Q<br>Fondazione *(lung.=8,00+16,00)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            | 24,00                  | 1,000           | 0,300                   | 7,20                     |          |            |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |                        |                 |                         | 7,20                     |          | 507'217,77 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |       |       |        | 7,20     |          | 507'217,77 |
| 199<br>A.P.18       | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |       |       |        | 7,20     | 134,70   | 969,84     |
|                     | Fornitura e collocazione di ringhiera a telai prefabbricati e tubo corrimano passante, del ø non inferiore a mm.48, tipo INP della Fracasso, con montanti ad interasse di ml.1.50, ... ccessori, tratto terminale ed ogni altro onere e magistero per darla montata completa e finita a perfetta regola d'arte. Riferimento disegno contabile Tav. n. 2Q (lung.=8,00+16,00) |            | 24,00 |       |        | 24,00    |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |       |       |        | 24,00    | 99,74    | 2'393,76   |
|                     | Parziale LAVORI A MISURA euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |       |       |        |          |          | 4'727,23   |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        |          |          |            |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        |          |          |            |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |       |       |        |          |          | 510'581,37 |



| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | D I M E N S I O N I |                         |                 |                         | Quantità                  | I M P O R T I |            |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|---------------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | par.ug.             | lung.                   | larg.           | H/peso                  |                           | unitario      | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |                         |                 |                         |                           |               | 511'114,81 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                         |                 |                         |                           |               |            |
|                     | <b>Intervento al Km 7+547 (SpCat 18)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                         |                 |                         |                           |               |            |
| 203<br>A.P.01       | Smonto di vecchia barriera di sicurezza che risulti danneggiata o non rispondente alle Norme vigenti. Tale operazione comprende lo smonto dei singoli elementi e dei montanti vertic ... o su autocarro ed il trasporto a discarica o ad impianto di riciclaggio o ad altra area indicata dalla direzione lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2R<br>Lato dx                                                                                                                        |                     | 39,00                   |                 |                         | 39,00                     |               |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                         |                 |                         | 39,00                     | 6,35          | 247,65     |
| 204<br>01.04.04     | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2R<br>Lato interno carreggiata                                                                                                           |                     | 40,00                   |                 |                         | 40,00                     |               |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |                         |                 |                         | 40,00                     | 3,62          | 144,80     |
| 205<br>01.03.04     | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2R<br>Lato dx                                                                                                                         |                     | 40,00                   | 1,000           | 0,300                   | 12,00                     |               |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                         |                 |                         | 12,00                     | 17,95         | 215,40     |
| 206<br>01.02.05.001 | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 205 [m3 12.00]                                                                                                                                                         |                     |                         |                 | 11,100                  | 133,20                    |               |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |                         |                 |                         | 133,20                    | 0,53          | 70,60      |
| 207<br>03.02.01.002 | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2R<br>Particolare costruttivi di progetto<br>Fondazione<br>Staffe Ø 12 (94+94+24+24+10+10) cm = 256<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni | 30,00               | 160,00<br>10,00<br>0,50 | 2,560<br>40,000 | 0,888<br>0,888<br>0,888 | 363,72<br>355,20<br>13,32 |               |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                         |                 |                         | 732,24                    | 1,86          | 1'361,97   |
| 208<br>03.02.03     | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2R<br>Fondazione                                                                                                                     |                     | 40,00                   |                 | 0,300                   | 12,00                     |               |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                         |                 |                         | 12,00                     | 23,91         | 286,92     |
| 209<br>03.08.07     | idem c.s. ...opere in fondazione lavori stradali con C20/25<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2R<br>Fondazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     | 40,00                   | 1,000           | 0,300                   | 12,00                     |               |            |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                         |                 |                         | 12,00                     |               | 513'442,15 |

[illegible]

| Num.Ord.<br>TARIFFA    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                        | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |       |       |        |          |          | 518'948,41 |
|                        | COSTI SICUREZZA (SPECIALI)<br><br>Intervento al Km 7+547 (SpCat 18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        |          |          |            |
| 211<br>NP.06(26.01.26) | Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,2 ... e restano di proprietà dell’impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l’intera durata dei lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2R<br>Lato valle e monte dell'intervento | 2,00       | 40,00 |       | 1,200  | 96,00    |          |            |
|                        | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |       |       |        | 96,00    | 10,52    | 1'009,92   |
| 212<br>NP.05(26.01.16) | Protezione di apertura verso il vuoto mediante la formazione di parapetto dell'altezza minima di m 1,00, costituito da due correnti di tavole dello spessore di 2,5 cm e tavola ... i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio a fine lavoro. Valutato al metro per tutta la durata dei lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. 2R                                             |            | 40,00 |       | 1,000  | 40,00    |          |            |
|                        | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |       |        | 40,00    | 9,45     | 378,00     |
| 213<br>26.03.06        | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a ... i uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2R                                     |            |       |       | 2,000  | 2,00     |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |       |       |        | 2,00     | 31,78    | 63,56      |
| 214<br>26.03.05        | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per i ... ilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2R                                       |            |       |       | 2,000  | 2,00     |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |       |       |        | 2,00     | 45,58    | 91,16      |
|                        | Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |       |       |        |          |          | 1'542,64   |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |       |       |        |          |          |            |
|                        | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        |          |          | 520'491,05 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DIMENSIONI |                                                                         |                                                                      |                                                                      | Quantità                                                               | IMPORTI  |            |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | par.ug.    | lung.                                                                   | larg.                                                                | H/peso                                                               |                                                                        | unitario | TOTALE     |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      |                                                                        |          | 520'491,05 |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      |                                                                        |          |            |
|                     | <b>Intervento al Km 8+000 (SpCat 19)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      |                                                                        |          |            |
| 215<br>A.P.04       | Fornitura e montaggio di elementi aggiuntivi alle barriere di sicurezza esistenti, quali terminali a palma, terminali tubolari, elementi di raccordo tra le fasce di classe e tipo ... 0,00. Nel prezzo è compresa la bullonatura ed è compensato ogni altro onere per poter collocare l'opera a regola d'arte.<br>Sostituzione corrimano in tubolare Ø 48 spessore 3,2 mm peso al ml Kg 3.59 *(lung.=22,10+9,40)                                                                                                                                                                                                                                               |            | 31,50                                                                   |                                                                      | 3,590                                                                | 113,09                                                                 |          |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      | 113,09                                                                 | 6,08     | 687,59     |
|                     | <b>Intervento al Km 8+170 (SpCat 20)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      |                                                                        |          |            |
| 216<br>01.04.04     | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte. - per ogni m di taglio effettuato<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Lato interno carreggiata lato dx                                                                                                                                                                                                                                                                   |            | 64,30                                                                   |                                                                      |                                                                      | 64,30                                                                  |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      | 64,30                                                                  | 3,62     | 232,77     |
| 217<br>01.03.04     | Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... o del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Lato dx parapetto<br>copertina<br>Fondazione<br><br>copertina<br>copertina<br>copertina<br>copertina                                                                                                                                                                                            |            | 64,30<br>64,30<br>64,30<br>3,50<br>3,50<br>11,10<br>8,80<br>4,40        | 0,450<br>0,500<br>1,100<br>0,450<br>0,500<br>0,500<br>0,500<br>0,500 | 0,650<br>0,100<br>0,400<br>0,650<br>0,100<br>0,100<br>0,100<br>0,100 | 18,81<br>3,22<br>28,29<br>1,02<br>0,18<br>0,56<br>0,44<br>0,22         |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      | 52,74                                                                  | 17,95    | 946,68     |
| 218<br>01.02.05.001 | trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa pa ... cui alle voci: 1.1.1. – 1.1.2 – 1.1.3 – 1.1.5 – 1.1.8 – 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 -1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano<br>Vedi voce n° 217 [m3 52.74]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                         |                                                                      | 11,600                                                               | 611,78                                                                 |          |            |
|                     | SOMMANO m³ x km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      | 611,78                                                                 | 0,53     | 324,24     |
| 219<br>03.02.01.002 | Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... d il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali. per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Particolare costruttivi di progetto<br>Fondazione parapetto ml 64.30<br>Staffe Ø 12 (100+100+34+34+10+10) cm = 288<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni<br>Elevazione tratto parapetto ml 64.30<br>Staffe Ø 12 (25+25+125+125+10+10) cm = 320<br>Dritti Ø 12<br>Sovrapposizioni<br>Sovrapposizioni |            | 258,00<br>8,00<br>48,00<br><br><br><br>258,00<br>8,00<br>48,00<br>16,00 | 2,880<br>64,300<br>0,50<br><br><br>3,200<br>64,300<br>0,50<br>0,50   | 0,888<br>0,888<br>0,888<br><br><br>0,888<br>0,888<br>0,888<br>0,888  | 659,82<br>456,79<br>21,31<br><br><br>733,13<br>456,79<br>21,31<br>7,10 |          |            |
|                     | SOMMANO kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      | 2'356,25                                                               | 1,86     | 4'382,63   |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                         |                                                                      |                                                                      |                                                                        |          | 527'064,96 |

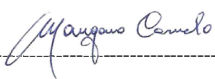
| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DIMENSIONI |                                                                       |                                           |                                                                               | Quantità                                                        | IMPORTI  |            |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | par.ug.    | lung.                                                                 | larg.                                     | H/peso                                                                        |                                                                 | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |                                                                       |                                           |                                                                               |                                                                 |          | 527'064,96 |
| 220<br>03.02.03     | Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con l ... teriale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Parapetto<br>Fondazione<br>Elevazione<br>tappi<br>Parapetto copertina<br>Parapetto lunghezza 3.50<br>Fondo copertina<br>Parapetto lunghezza 11.10<br>Fondo copertina<br>Parapetto lunghezza 8.80<br>Fondo copertina<br>Parapetto lunghezza 4.40<br>Fondo copertina |            | 64,30<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00<br>2,00 |                                           | 0,400<br>0,920<br>0,920<br>0,050<br>0,050<br>0,050<br>0,050<br>0,050<br>0,050 | 25,72<br>118,31<br>0,46<br>6,43<br>0,35<br>1,11<br>0,88<br>0,44 |          |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                       |                                           |                                                                               | 153,70                                                          | 23,91    | 3'674,97   |
| 221<br>03.08.07     | idem c.s. ...opere in fondazione lavori stradali con C20/25<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Fondazione parapetto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            | 64,30                                                                 | 1,100                                     | 0,400                                                                         | 28,29                                                           |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                       |                                           |                                                                               | 28,29                                                           | 134,70   | 3'810,66   |
| 222<br>03.08.09     | idem c.s. ...opere in elevazione lavori stradali con C20/25<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Elevazione parapetto ml 64.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            | 64,30                                                                 | 0,250                                     | 0,820                                                                         | 13,18                                                           |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                       |                                           |                                                                               | 13,18                                                           | 138,19   | 1'821,34   |
| 223<br>03.08.10     | Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimento canali e fosse di guardia, confezionato con aggregati riciclati provenienti da idonei impianti ... i, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. -per lavori stradali con C16/20<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Copertina parapetto ml 64.30<br>Copertina parapetto ml 3.50<br>Copertina parapetto ml 11.10<br>Copertina parapetto ml 8.80<br>Copertina parapetto esistente ml 4.40                                                                                                |            | 64,30<br>3,50<br>11,10<br>8,80<br>4,40                                | 0,350<br>0,550<br>0,550<br>0,550<br>0,550 | 0,120<br>0,120<br>0,120<br>0,120<br>0,120                                     | 2,70<br>0,23<br>0,73<br>0,58<br>0,29                            |          |            |
|                     | SOMMANO m3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                       |                                           |                                                                               | 4,53                                                            | 173,40   | 785,50     |
| 224<br>02.04.02     | Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Mistretta ad o ... mpreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Parapetto lunghezza 64.30<br>Elevazione<br>Tappi                                                                                                                                                                                                                    |            | 64,30<br>2,00<br>1,00                                                 |                                           | 0,820<br>0,820<br>0,400                                                       | 52,73<br>0,41<br>0,10                                           |          |            |
|                     | SOMMANO m2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                       |                                           |                                                                               | 53,24                                                           | 88,41    | 4'706,95   |
| 225<br>A.P.10       | Muratura ordinaria in pietrame calcareo o lavico e malta cementizia con C 25/30 data in opera a qualsiasi profondità o altezza e per qualsiasi spessore, compresi gli eventuali pont ... rmo, compresa la realizzazione di faccia vista ed ogni altro onere per dare il lavoro in sito a perfetta regola d'arte.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Parapetto ml 3.50<br>Parapetto ml 11.10<br>Parapetto ml 8.80<br>Parapetto esistente ml 4.40 *(H/peso=(0,00+0,85)/2)                                                                                                                                                 |            | 3,50<br>11,10<br>8,80<br>1,00                                         | 0,400<br>0,400<br>0,400<br>0,400          | 0,800<br>0,550<br>0,550<br>0,425                                              | 1,12<br>2,44<br>1,94<br>0,17                                    |          |            |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |            |                                                                       |                                           |                                                                               | 5,67                                                            |          | 541'864,38 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI       | D I M E N S I O N I |       |       |        | Quantità | I M P O R T I |            |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------|-------|--------|----------|---------------|------------|
|                     |                               | par.ug.             | lung. | larg. | H/peso |          | unitario      | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                 |                     |       |       |        | 5,67     |               | 541'864,38 |
|                     | SOMMANO m3                    |                     | 3,40  | 0,400 | 0,550  | 0,75     | 320,92        | 2'060,31   |
|                     |                               |                     |       |       |        | 6,42     |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     | Parziale LAVORI A MISURA euro |                     |       |       |        |          |               | 23'433,64  |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
|                     |                               |                     |       |       |        |          |               |            |
| A R I P O R T A R E |                               |                     |       |       |        |          |               | 543'924,69 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DIMENSIONI   |                 |       |                | Quantità        | IMPORTI  |            |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------|----------------|-----------------|----------|------------|
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | par.ug.      | lung.           | larg. | H/peso         |                 | unitario | TOTALE     |
|                        | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |                 |       |                |                 |          | 543'924,69 |
|                        | COSTI SICUREZZA (SPECIALI)<br><br>Intervento al Km 8+170 (SpCat 20)                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                 |       |                |                 |          |            |
| 226<br>NP.06(26.01.26) | Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,2 ... e restano di proprietà dell’impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l’intera durata dei lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S<br>Lato DX<br>Lato DX | 1,00<br>1,00 | 64,30<br>105,00 |       | 1,200<br>1,200 | 77,16<br>126,00 |          |            |
|                        | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                 |       |                | 203,16          | 10,52    | 2'137,24   |
| 227<br>NP.05(26.01.16) | Protezione di apertura verso il vuoto mediante la formazione di parapetto dell'altezza minima di m 1,00, costituito da due correnti di tavole dello spessore di 2,5 cm e tavola ... i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio a fine lavoro. Valutato al metro per tutta la durata dei lavori.<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S                             |              | 64,30           |       | 1,000          | 64,30           |          |            |
|                        | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                 |       |                | 64,30           | 9,45     | 607,64     |
| 228<br>26.03.06        | Impianto di preavviso semaforico mobile, integrato in un triangolo di lamiera di cm. 90, con ottica luminosa lampeggiante a led ad alta intensità di colore ambra, alimentazione a ... i uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S                        |              |                 |       | 2,000          | 2,00            |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                 |       |                | 2,00            | 31,78    | 63,56      |
| 229<br>26.03.05        | Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestinguente. Completo di supporti per i ... ilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - per ogni mese di impiego<br>Riferimento disegno contabile Tav. n. 2S                          |              |                 |       | 2,000          | 2,00            |          |            |
|                        | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                 |       |                | 2,00            | 45,58    | 91,16      |
|                        | Parziale COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |                 |       |                |                 |          | 2'899,60   |
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                 |       |                |                 |          |            |
|                        | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |                 |       |                |                 |          | 546'824,29 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità     | IMPORTI       |                   |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|--------------|---------------|-------------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |              | unitario      | TOTALE            |
|                     | <b>R I P O R T O</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |       |       |        |              |               | 546'824,29        |
|                     | <b>LAVORI A MISURA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        |              |               |                   |
|                     | <b>Segnaletica Stradale (SpCat 21)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        |              |               |                   |
| 230<br>06.06.01     | Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in 1 ... sso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.  |            |       |       |        |              |               |                   |
|                     | Km 0+200 segnale dare precedenza                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+220 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+280 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+340 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+440 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+670 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+830 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+970 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 1+100 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 1+400 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 1+450 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 1+500 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+000 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+150 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+220 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+340 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+700 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+900 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 3+050 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 3+100 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 3+950 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 5+300 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 5+350 segnale restringimento carreggiata                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 5+600 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 5+800 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 6+100 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 6+600 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 6+700 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | <b>SOMMANO cad</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |       |       |        | <b>28,00</b> | <b>139,21</b> | <b>3'897,88</b>   |
| 231<br>A.P.08       | Fornitura e posa in opera di segnale stradale di forma circolare diam.ø cm.60 o triangolare con lato cm.90, in lamiera di ferro 10/10 mm e pellicola rifrangente di 1° classe munito ... , completo di staffe e bulloneria, su palo esistente, compreso l'eventuale smontaggio e smaltimento del vecchio segnale  |            |       |       |        |              |               |                   |
|                     | Km 0+400 seganle curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+600 seganle intersezione a destra                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+700 seganle curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+720 seganle intersezione                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+890 seganle curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 1+900 seganle curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+600 seganle curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+800 seganle curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 4+900 seganle restringimento carreggiata                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 5+350 segnale limite velocità 30                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 6+200 segnale curva                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | <b>SOMMANO cadauno</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | <b>11,00</b> | <b>59,00</b>  | <b>649,00</b>     |
| 232<br>06.06.11     | Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnale rettangolare di dimensioni 20x60 cm in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivesti ... egolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari. |            |       |       |        |              |               |                   |
|                     | Km 0+220 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+280 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 0+340 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 1+400 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 1+500 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 1+900 pannello integrativo 500 m                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | Km 2+600 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |       |       |        | 1,00         |               |                   |
|                     | <b>A R I P O R T A R E</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | <b>7,00</b>  |               | <b>551'371,17</b> |

| Num.Ord.<br>TARIFFA            | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                                | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |       |       |        | 7,00     |          | 551'371,17 |
|                                | Km 2+800 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 2+900 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 3+050 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 3+100 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 3+950 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 4+320 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 4+500 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 5+300 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 5+600 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 5+800 pannello integrativo tornante                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 17,00    | 46,75    | 794,75     |
| 233<br>06.06.14.001            | Fornitura e collocazione di pannello segnaletico di curva costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciat ... egrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)    |            |       |       |        |          |          |            |
|                                | Km 0+630                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 1+100                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 3+900                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 6+700                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 2,00     |          |            |
|                                | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 5,00     | 644,11   | 3'220,55   |
| 234<br>06.06.08.001            | Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, vern ... egrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 e in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)    |            |       |       |        |          |          |            |
|                                | Km 0+300                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 6,00     |          |            |
|                                | Km 0+890                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 3,00     |          |            |
|                                | Km 1+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 9,00     |          |            |
|                                | Km 3+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 4,00     |          |            |
|                                | Km 3+050                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 10,00    |          |            |
|                                | Km 3+500                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Km 3+750                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 6,00     |          |            |
|                                | Km 4+400                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |       |       |        | 8,00     |          |            |
|                                | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 47,00    | 142,98   | 6'720,06   |
| 235<br>NP.03(06.06.<br>07.001) | Fornitura e collocazione di segnale rettangolare delle dimensioni di 60x40 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con soste ... ntegrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) |            |       |       |        |          |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 0+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 1+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 2+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 3+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 6+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 8+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 8+205                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 7,00     | 125,07   | 875,49     |
| 236<br>NP.04(AP.19<br>)        | Fornitura e collocazione di segnale rettangolare delle dimensioni di 60x40 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera su sosteg ... egrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495)   |            |       |       |        |          |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 0+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 1+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 2+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 3+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 4+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 2,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 5+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 2,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 6+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 7+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 2,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 8+000                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | Ceppo chilometrico Km 8+205                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |       |       |        | 1,00     |          |            |
|                                | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |       |       |        | 13,00    |          | 562'982,02 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DIMENSIONI   |                              |                                  |        | Quantità                     | IMPORTI  |            |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------|----------------------------------|--------|------------------------------|----------|------------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | par.ug.      | lung.                        | larg.                            | H/peso |                              | unitario | TOTALE     |
|                     | R I P O R T O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                              |                                  |        | 13,00                        |          | 562'982,02 |
|                     | SOMMANO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                              |                                  |        | 13,00                        | 40,66    | 528,58     |
| 237<br>06.06.02     | Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con b ... sso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.<br>Km 2+700 segnale STOP<br>Km 5+900 segnale STOP<br>Km 7+300 segnale STOP                                     |              |                              |                                  |        | 1,00<br>1,00<br>1,00         |          |            |
|                     | SOMMANO cad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |                              |                                  |        | 3,00                         | 151,86   | 455,58     |
| 238<br>06.06.22     | Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di ... all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.<br>Dal Km 0+000 al Km 5+900<br>Dal Km 5+900 al Km 8+205                                                                            | 3,00<br>2,00 | 5900,00<br>2305,00           |                                  |        | 17'700,00<br>4'610,00        |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                              |                                  |        | 22'310,00                    | 1,14     | 25'433,40  |
| 239<br>A.P.07       | Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, ... erito alla striscia longitudinale della larghezza di cm 12 (voce 6.6.22) che è di € 1.14 al metro: € 1.14/cm.12= € 0.09.<br>Dal Km 0+000 al Km 5+900<br>Dal Km 5+900 al Km 8+205                                                       | 2,00<br>2,00 | 5900,00<br>2305,00           |                                  |        | 11'800,00<br>4'610,00        |          |            |
|                     | SOMMANO c*cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                              |                                  |        | 16'410,00                    | 0,09     | 1'476,90   |
| 240<br>06.06.21     | Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non ri ... gola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta<br>Km 0+000<br>Fascia di arresto<br>Scritta Stop<br>Km 7+300<br>Fascia di arresto<br>Triangolo *(larg.=0,90/2) |              | 4,10<br>2,10<br>3,20<br>0,70 | 0,600<br>1,600<br>0,600<br>0,450 |        | 2,46<br>3,36<br>1,92<br>0,32 |          |            |
|                     | SOMMANO m²                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |                              |                                  |        | 8,06                         | 9,22     | 74,31      |
| 241<br>A.P.02       | Sistemazione ed allineamento di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato, retta o curva, già collocata su rilevato o su manufatto.<br>Nel prezzo è compresa l'eventuale sosti ... ola esclusione della fornitura e collocazione di nuovi paletti, terminali e catadiottri che verranno compensati a parte.<br>Dal Km 1+720 al 1+872                                                                                   |              | 152,00                       |                                  |        | 152,00                       |          |            |
|                     | SOMMANO m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                              |                                  |        | 152,00                       | 12,29    | 1'868,08   |
|                     | Parziale LAVORI A MISURA euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                              |                                  |        |                              |          | 45'994,58  |
|                     | T O T A L E euro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                              |                                  |        |                              |          | 592'818,87 |
|                     | Messina , 04/09/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                              |                                  |        |                              |          |            |
|                     | Il Direttore dei Lavori<br>Geom. Carmelo Mangano<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |                              |                                  |        |                              |          |            |
|                     | A R I P O R T A R E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |                              |                                  |        |                              |          |            |

## DESIGNAZIONE DEI LAVORI

IMPORTI

TOTALE

RIPORTO

**QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

Importo complessivo dei lavori previsti euro

592'818,87

Oneri per la sicurezza da P.S.C. (importo non soggetto a ribasso d'asta) euro

31'520,68

Restano i lavori a base d'asta euro

561'298,19

Ribasso d'asta del 33,4575% euro

187'796,34

Importo lavori al netto del ribasso d'asta euro

373'501,85

Importo oneri per la sicurezza non soggetto al ribasso d'asta euro

31'520,68

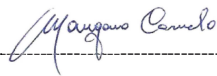
Sommano i lavori al netto euro

405'022,53

Messina , 04/09/2023

**Il Direttore dei Lavori**

Geom. Carmelo Mangano



A RIPIETARE